

Y

72  
Lut 248

---

W- 202





# NOUVEL ITINÉRAIRE GÉNÉRAL

COMPRENANT

*Toutes les Grandes Routes et chemins de communication des Provinces de France, des Isles Britanniques, de l'Espagne, du Portugal, de l'Italie, de la Suisse, de tous les Pays-bas, de l'Allemagne, d'une Partie de la Hongrie, de la Pologne, de la Prusse et du Danemarck, &c. &c. avec les Distances en Lieues ou Milles d'usage dans ces différents Pays.*

OUVRAGE DE LA PLUS GRANDE UTILITÉ

Pour le Commerçant et le Voyageur.

*DRESSÉ par des Auteurs connus qui ont beaucoup voyagé et dont les Ouvrages sont aussi répandus qu'estimés*

PUBLIE

Par le S<sup>r</sup> Defnos.

A PARIS

*Chez le S<sup>r</sup> Defnos Ingénieur Géographe pour les Globes et sphères, Rue Saint Jacques au Globe,*

A. P. D. R.

*N. B. On trouve chez le S<sup>r</sup> Defnos un ouvrage particulier intitulé l'Indicateur Fidèle ou Guide des Voyageurs qui renferme toutes les Routes de la France levées topo-graphiquement par M<sup>r</sup> Michel et Defnos 3<sup>e</sup> édition publiée en 1786. Prix Broché 15 s.*

M. DCC. LXVI.





# CARTES

Qui composent l'Itinéraire Général.

## I.<sup>re</sup> SECTION

### France.

1. Frontispice.
2. Table des Cartes qui composent l'Itinéraire Général.
3. Carte Générale de la France.
4. Les Gouvernemens de l'Isle de France et de Champagne et les Généralités de Paris et de Châlons.
5. Gouvernemens de Normandie et du Maine, ainsi que les trois Généralités de Rouen, Caen et Alençon.
6. Gouvernemens de Picardie, de Bourgogne et d'Artois, avec la Généralité d'Amiens et celle de Saint-Quentin dans le Gouvernement de l'Isle de France.
7. Pays-bas François, comprenant les Gouvernemens de Flandre et d'Artois, ainsi que les Franciscans de Flandre et de Brabant.
8. Les Duchés de Lorraine et de Bar, et les Rois de Metz, Toul et Verdun, avec les Généralités de Nancy et de Metz.
9. Carte particulière du Pays Morvan.
10. Gouvernement et Généralité d'Alsace.
11. Gouvernemens et Généralités de Bourgogne et de Franche-Comté.
12. Gouvernemens d'Orléans, de Touraine, du Maine, d'Anjou, et du Saumurois, avec les Généralités d'Orléans et de Tours.
13. Gouvernement de Bretagne.
14. Gouvernemens de Poitou, de Berry, de Bourbonnais et de Nivernais, avec les Généralités de Poitiers, de Bourges &c.
15. Gouvernemens et Généralités du Lyonnais et du Forez, subdivisés en petits pays.
16. Gouvernemens du Dauphiné et Généralité de Grenoble.
17. Gouvernemens de Provence et Généralité d'Aix.
18. Gouvernemens de Langue doc, de Roussillon, de Forç et partie de celle de Guyenne et Gascogne, avec les Généralités de Toulouse, de Montpellier, de Montauban, de Perpignan, et partie de celle d'Auch.
19. Gouvernemens d'Aunis, de Saintonge, de Limousin, avec partie de celle de Guyenne et le Gouvernement de Béarn et basse Navarre. Les Généralités de la Rochelle, de Limoges, de Bordeaux, de Laus et part de cel d'Alais.

## II.<sup>re</sup> SECTION

### Espagne, et Portugal

1. Entre Douro e Minho, et partie de Trascos montes; La Galice, les Asturies, partie de Leon et de la Vieille Castille, et la Bascaye.
2. Le Guipuzcoa, la Navarre, partie de la Vieille Castille, de l'Aragon et de la Catalogne.
3. Partie de Trascos Montes, et de l'Alentejo; le Beira, l'Estremadure tant Portugaise qu'Espagnole, partie de Leon, de la Vieille et de la Nouvelle Castille, et de l'Andalousie.
4. Partie de la Nouvelle Castille et de Murcie, Valence, partie de l'Aragon et de la Catalogne, avec les Isles de Mallorque, Ivice, et Minorque.
5. L'Algarve; partie de l'Alentejo, de l'Andalousie et de Grenade.
6. Partie de Grenade et de Murcie.

## III.<sup>re</sup> SECTION

### Italie.

1. Partie de l'Etat de Venise et de l'Etat de l'Eglise.
2. Etats du Roi de Sardaigne, de Gènes, Parme, Modène et Luque; partie de la Toscane, de l'Etat de l'Eglise, et de celui de Venise, et la Lombardie Autrichienne.
3. L'Isle de Corse, partie de la Sardaigne et de la Toscane.
4. Partie de l'Etat de l'Eglise et du Royaume de Naples.
5. Partie de la Sardaigne.
6. Partie du Royaume de Naples, la Sicile et l'Isle de Malte.

## IV.<sup>re</sup> SECTION

### Allemagne, &c.

1. Provinces unies; partie des Cercles de Westphalie et de basse Saxe.
2. Partie des Cercles de basse et haute Saxe, de la Lusace et de la Silésie.
3. Les Pays-bas Autrichiens; Partie des Cercles de Westphalie, du haut et du Bas Rhin, de la haute Saxe, de Franconie, de Souabe et de Bavière.
4. Partie des Cercles de haute Saxe, de Bavière et d'Autriche; la Bohême, et la Moravie, partie de la Silésie et de la Lusace.
5. La Suisse; partie des Cercles de Souabe, de Bavière et d'Autriche.
6. Partie des Cercles de Bavière et d'Autriche.

N.B. Il y a dans cette Carte des Routes pour: odes jusqu'en Italie, en Hongrie, en Pologne, en Prusse et en Danemark.

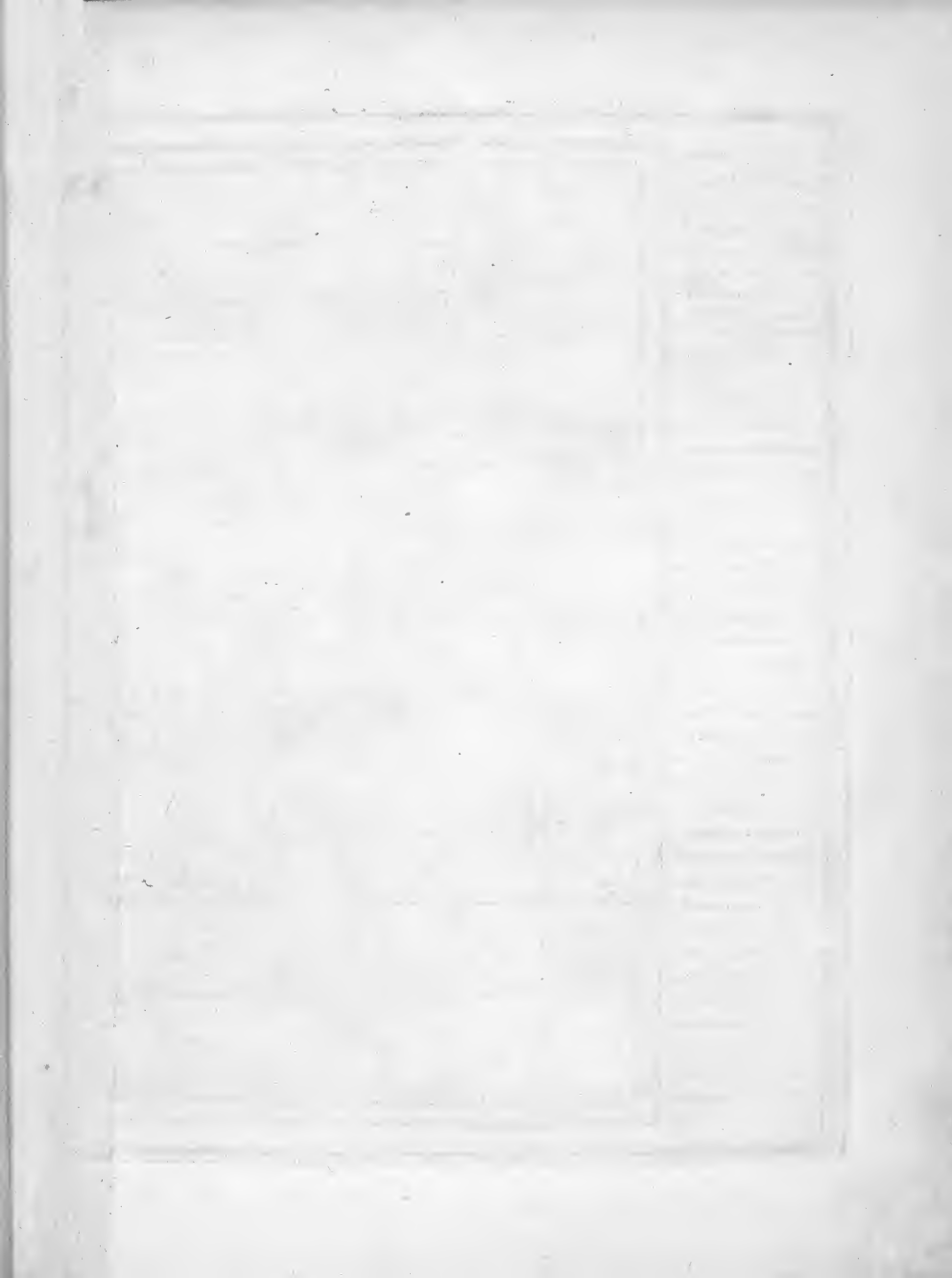
## V.<sup>re</sup> SECTION

### Illes Britanniques.

1. La plus grande partie de l'Irlande, comprenant les Provinces de l'Ouest ou Connacie, de l'Est ou Lagénie, et du Sud ou Momonie; avec quelques Côtes de l'Angleterre.
2. La plus grande partie de l'Angleterre, comprenant la Principauté de Galles, les Comtés de l'Ouest, du Sud, de l'Est, du Milieu et partie de ceux du Nord.
3. Partie de l'Irlande, comprenant les Provinces du Nord ou l'Ultonie, avec quelques Isles Occidentales de l'Ecosse.
4. L'Ecosse tant Septentrionale que Méridionale et la plus grande partie des Comtés du Nord de l'Angleterre.

N.B. Cette Carte représente des Routes dirigées de Paris et des Ports de France sur la Manche jusqu'en Angleterre.





# CARTE GÉNÉRALE DE FRANCE, qui donne l'abrégé de toutes les Routes

A Paris,  
chez le S<sup>r</sup> Desnois, Ingénieur  
Géog<sup>r</sup> pour les Globes et Sphères,  
rue d'Anjou, à l'enseigne du Globe.  
Avec Privilège du Roy 1764.

La Division de cette Carte  
a été établie pour connoître  
avec précision la distance  
des Capitales à autres, sans  
avoir recours au Compas.

Les Cercles Concentriques sont  
de 10 en 10<sup>es</sup> de 2500<sup>es</sup> chacune.

Les quarrés sont de 5 en 5<sup>es</sup>  
l'ensemble de 2500<sup>es</sup> chacune.

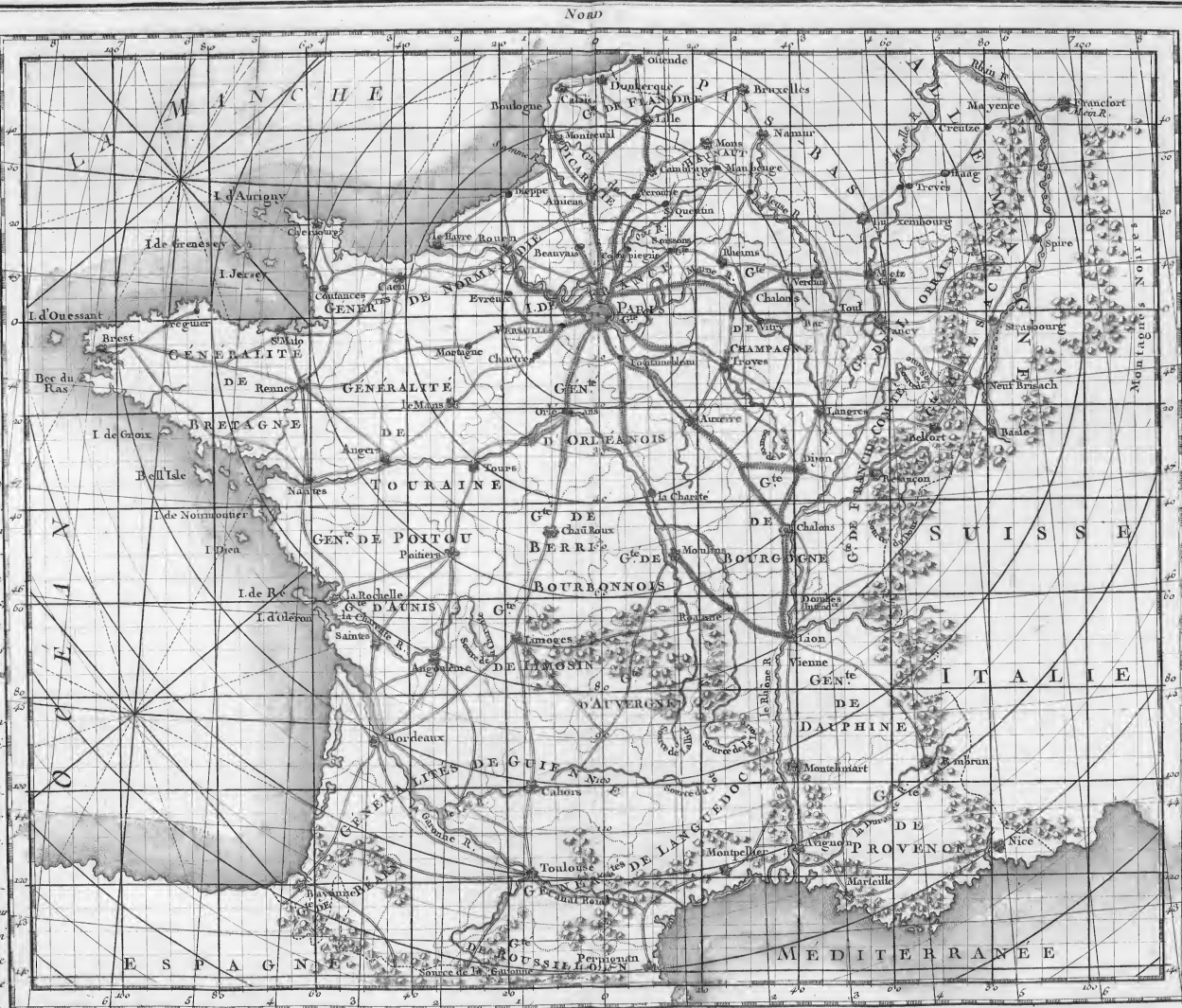
On voit clairement la division  
Concentrique ne sert que pour  
trouver la distance de Paris à

toutes les Capitales du Royaume,  
et que la division quarrée ne

peut être employée que pour les  
distances des Capitales à autres.

## Exemple

L'on voit par les Cercles Con-  
centriques que Lyon est éloi-  
gné de Paris de 80 Lieues  
Parisienne, ce qu'il faut prouver  
par la division des quarrés.  
Par laquelle l'on voit que  
Lyon est suivant la Mé-  
ridienne de Paris à la hau-  
teur de 80 Lieues, et qu'il est éloi-  
gné de la même Méridienne  
de 80 Lieues, ce qui forme



un Rectangle, dont l'Hy-  
pothénuse est la distance que  
l'on cherche et qui se trou-  
ve par la Racine quarrée,  
être également de 80 Lieues  
ou 100 Lieues Parisiennes.

## Autre Exemple

Si l'on veut avoir la dis-  
tance de Lyon à Bordeaux,  
l'on voit par les quarrés que  
Bordeaux est suivant la Mé-  
ridienne de Lyon à la hau-  
teur de 22 Lieues, et qu'il est  
éloigné de la même Méridi-  
enne de 86 Lieues, ce qui for-  
me un Rectangle, dont l'Hy-  
pothénuse est la vraie distan-  
ce que l'on cherche qui est  
de 89 Lieues.

Il est aisé de trouver tou-  
tes les différentes Lieues des  
Provinces, dès que l'on con-  
noît que les Lieues de cette  
Carte sont de 2500 Toises  
chacune.

Lieues,	Toises
Parisienne	2000
Commune	2280
Moyenne	2450
Grandes	2550

Différentes Lieues de France







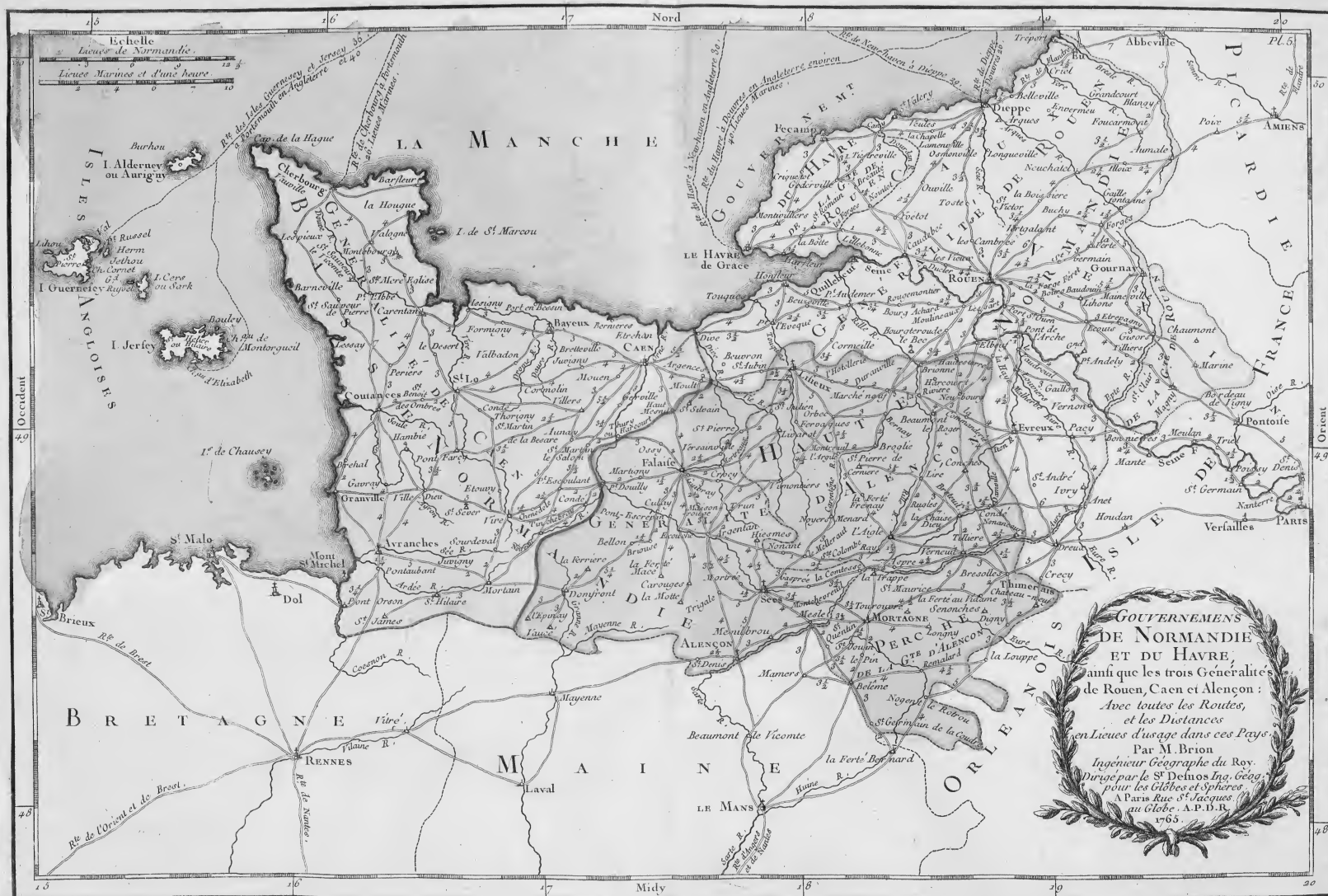


**LES GOUVERNEMENTS  
DE L'ISLE DE FRANCE  
ET DE CHAMPAGNE**  
Et les Généralités  
DE PARIS, ET DE CHALONS.

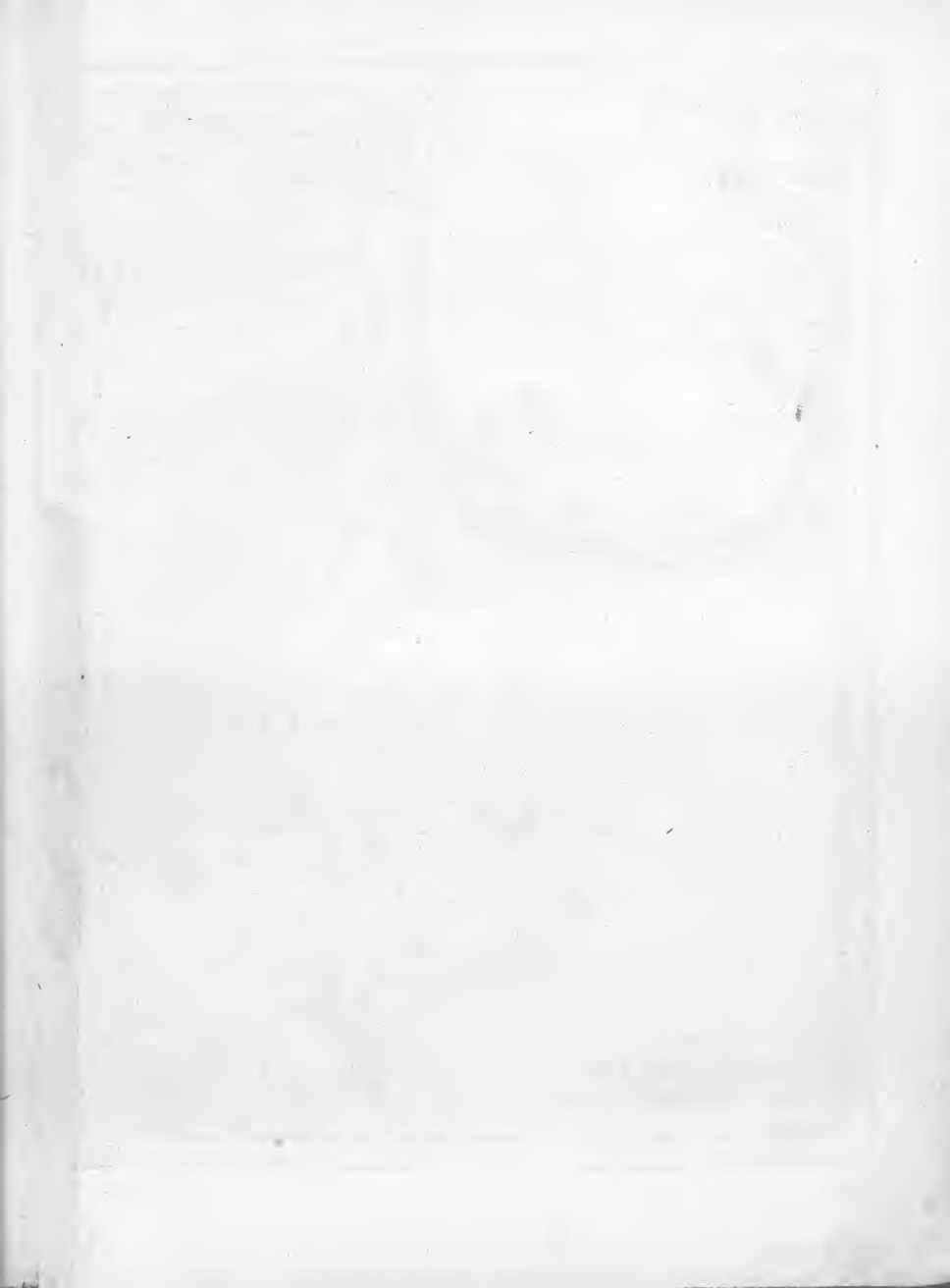
Avec toutes les Grandes Routes  
et toutes les communications, ainsi  
que les distances en lieues d'après  
les Recens et Comptes en 1766.  
A PARIS  
Chez le S. Desnos Imprimeur de la  
Rue St. Jacques au Globe  
A. D. D. R.







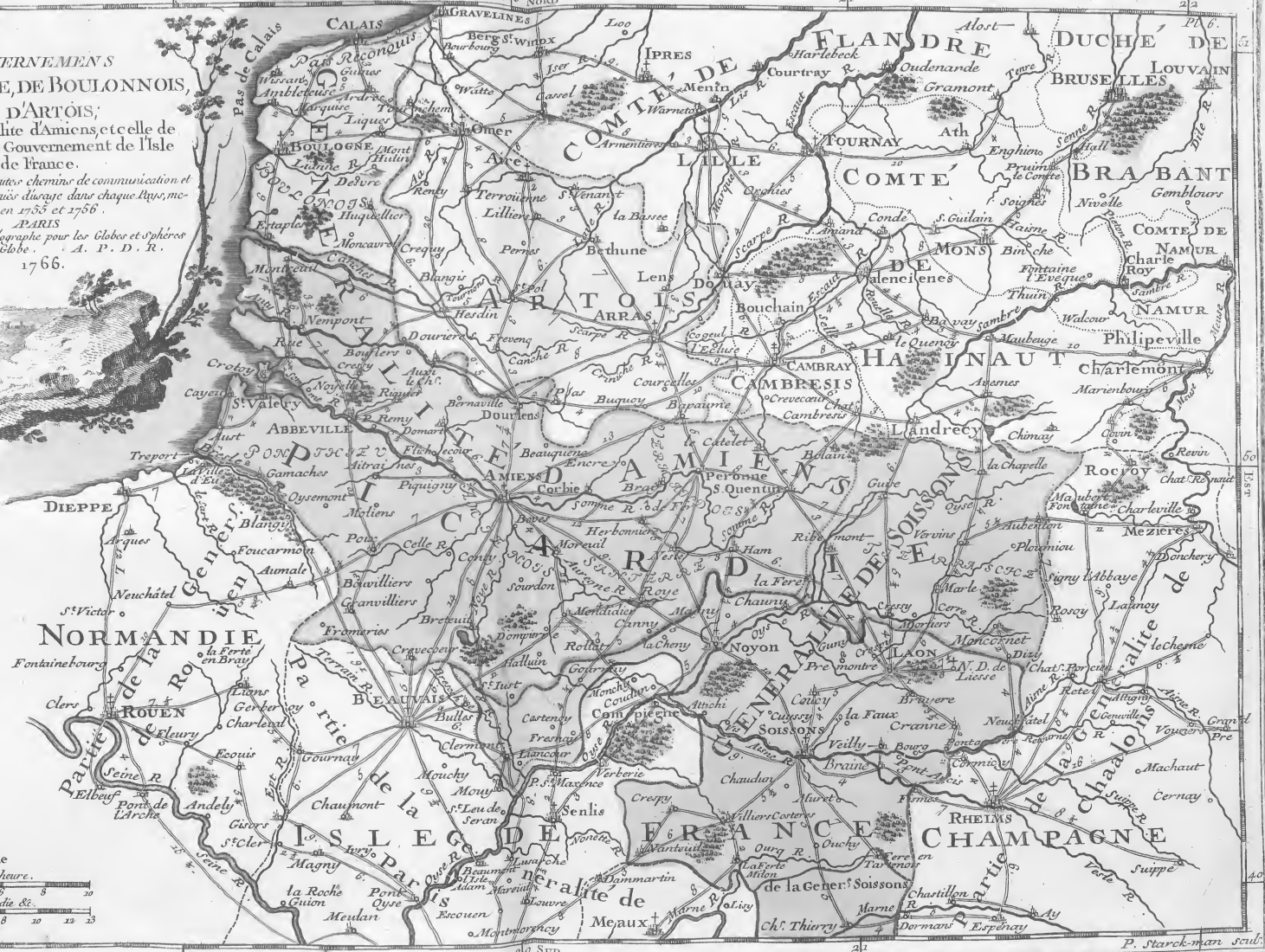




Avec la Généralité d'Amiens, &c. celle de  
Soissons, dans le Gouvernement de l'Isle  
de France.

Avec toutes les Routes chemins de communication et les distances en Lieues d'usage dans chaque Pays, mesurées sur les Lieux en 1755 et 1756.

PARIS  
Chez Desnos Ing.<sup>r</sup> Géographe pour les Globes et Sphères  
Rue St Jacques au Globe. A. P. D. R.  
1766.









## MER DU NORD

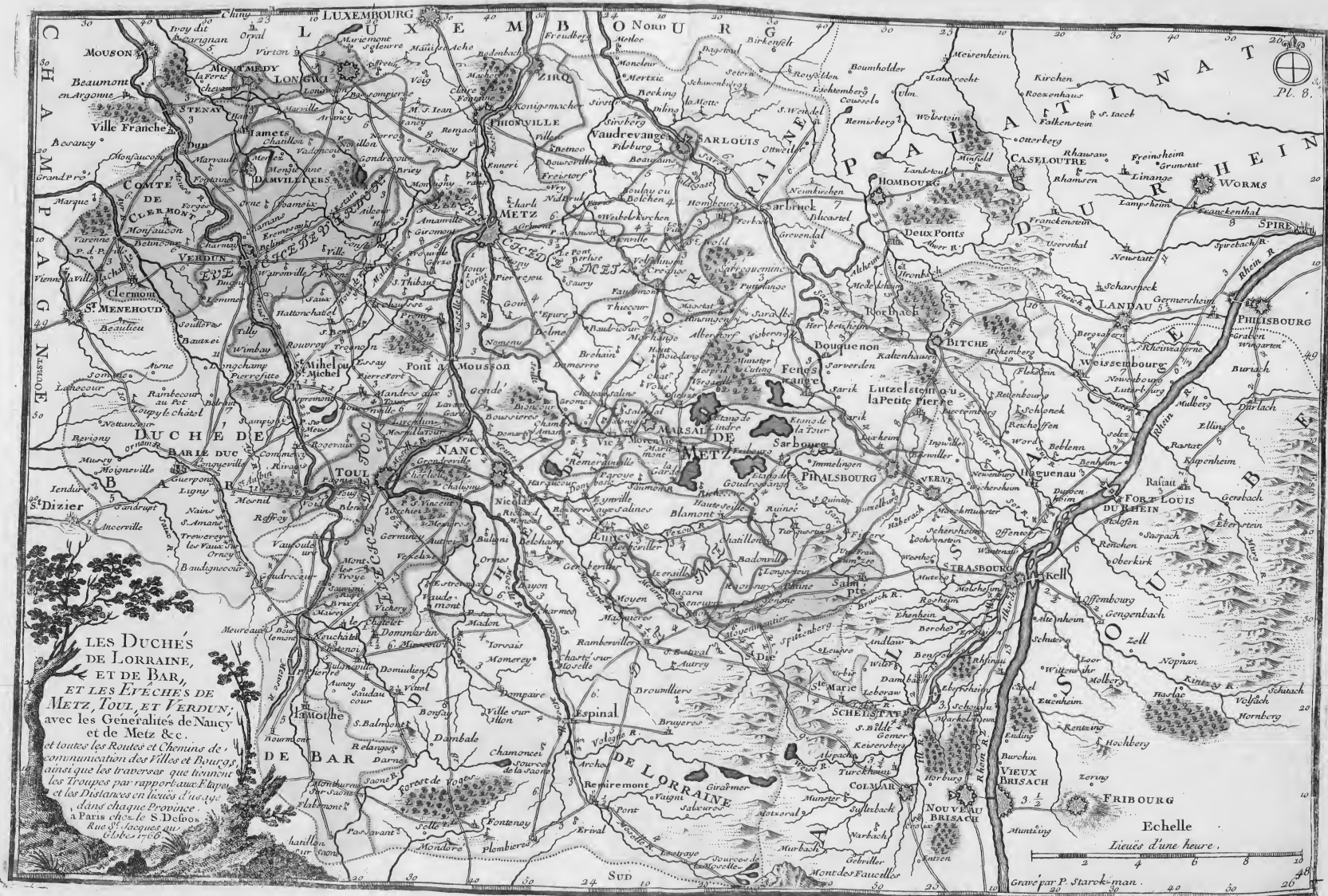
PAYS-BAS  
FRANÇOIS,  
Comprenant  
*LES GOUVERNEMENS*  
DE FLANDRE ET D'ARTOIS;  
ainsi que les Intendances  
DE FLANDRE  
ET DE HAINAUT:

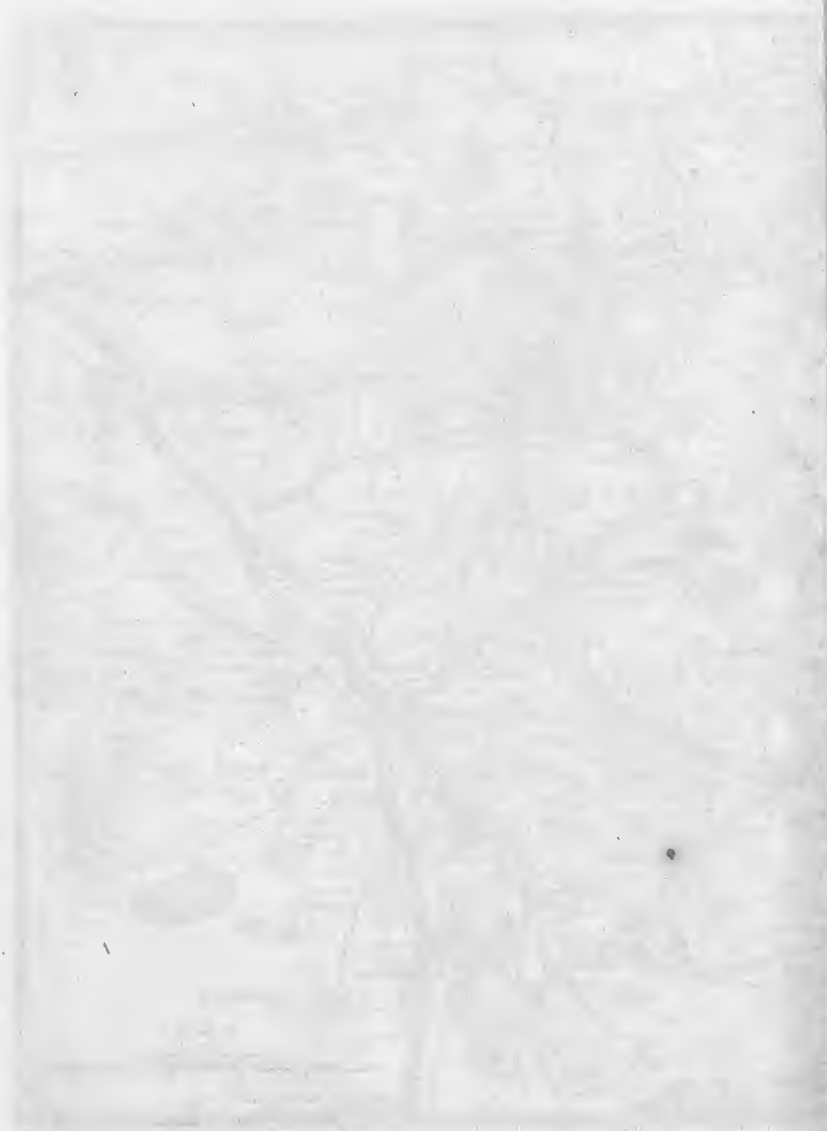
*Avec toutes Les Routes  
et les Distances sur les principales  
en Lieux d'usage dans ces Provinces.  
Par M. Brion Ingénieur Géographe du Roi.  
Et mis au jour par le S. Desnos.  
Ing. Géog. pour les Globes et Sphères.  
rue S. Jacques au Globe.  
a Paris 1766.*

Echelle d'un quart de Degré.  
Lignes de Flandre et Hanau.  
Lignes d'Artois.



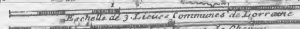










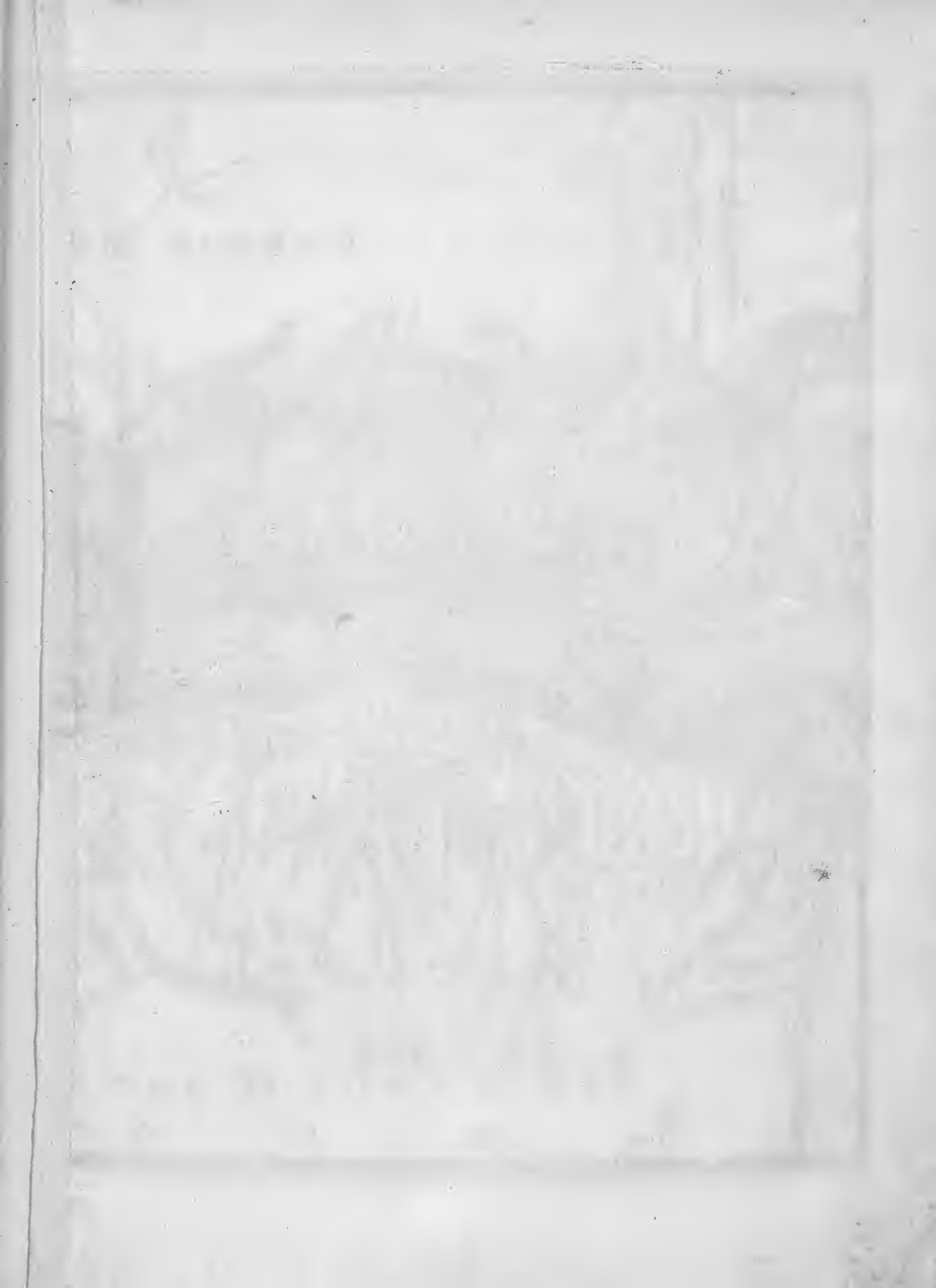


Explication des  
M<sup>rs</sup>ques et des Lettres  
qui se trouvent seules.

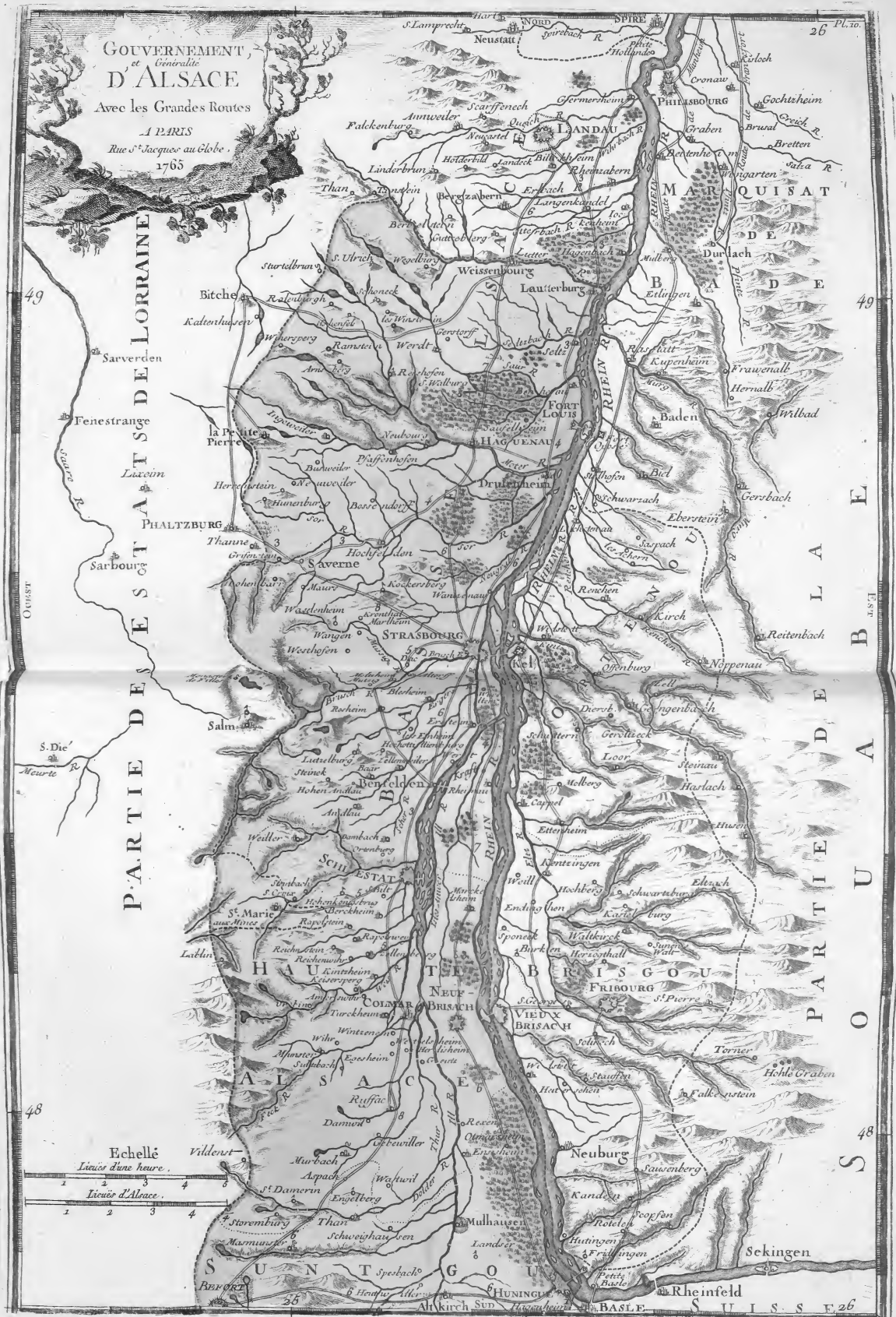
A.H. Abbaye d'Hommes.  
B.F. Abbaye de Filles.  
O.S.F. Ordre S<sup>t</sup>E. Vincent.  
O.C. Ordre de Cîteaux.  
O.P. Ordre Premontré.  
H. H<sup>u</sup>. H<sup>u</sup>. B.B. as.  
G. Grand. P. Petit.  
C. Commanderie de  
M<sup>u</sup>the.





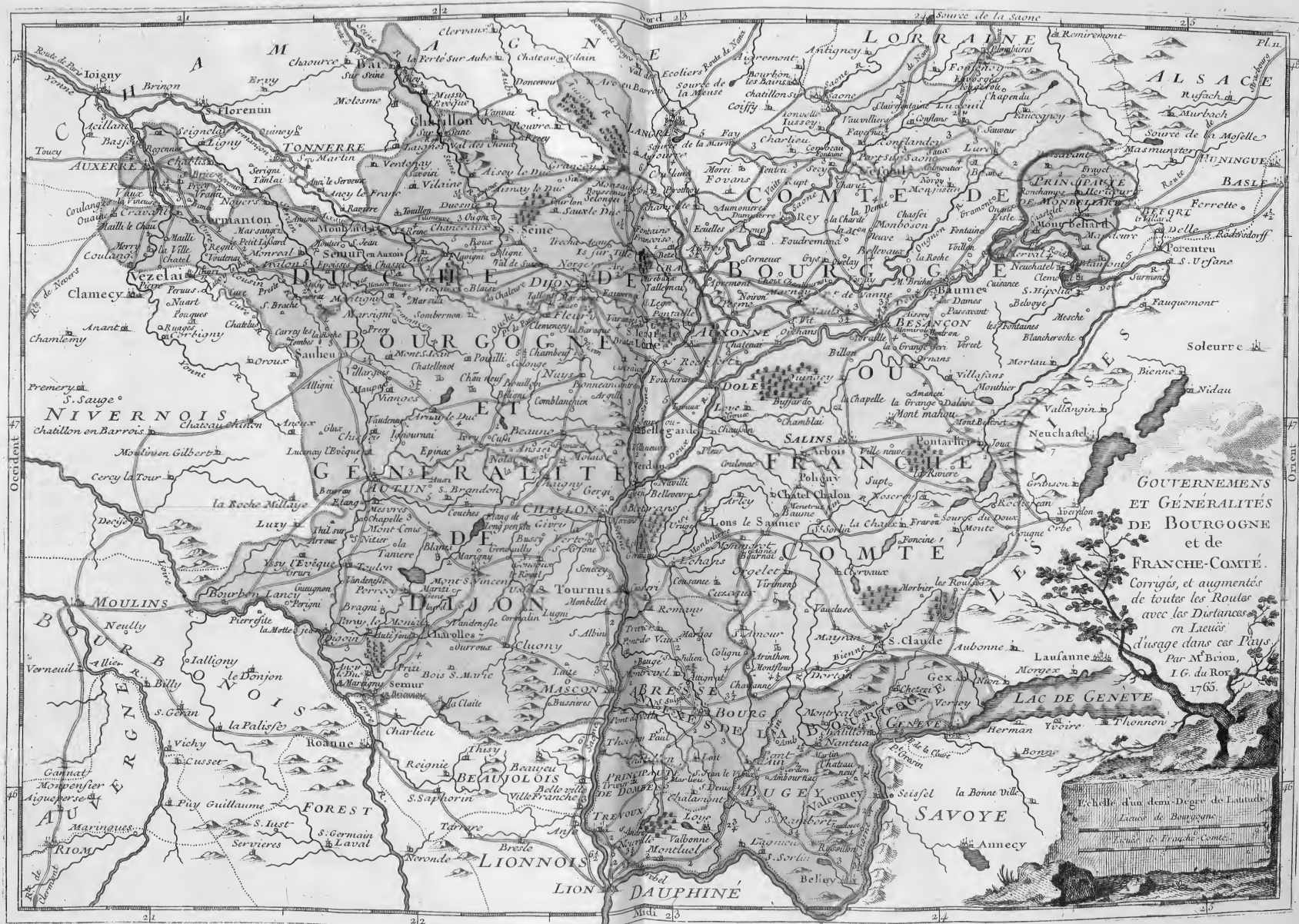


## 1765

*Licquès d'Alsace*



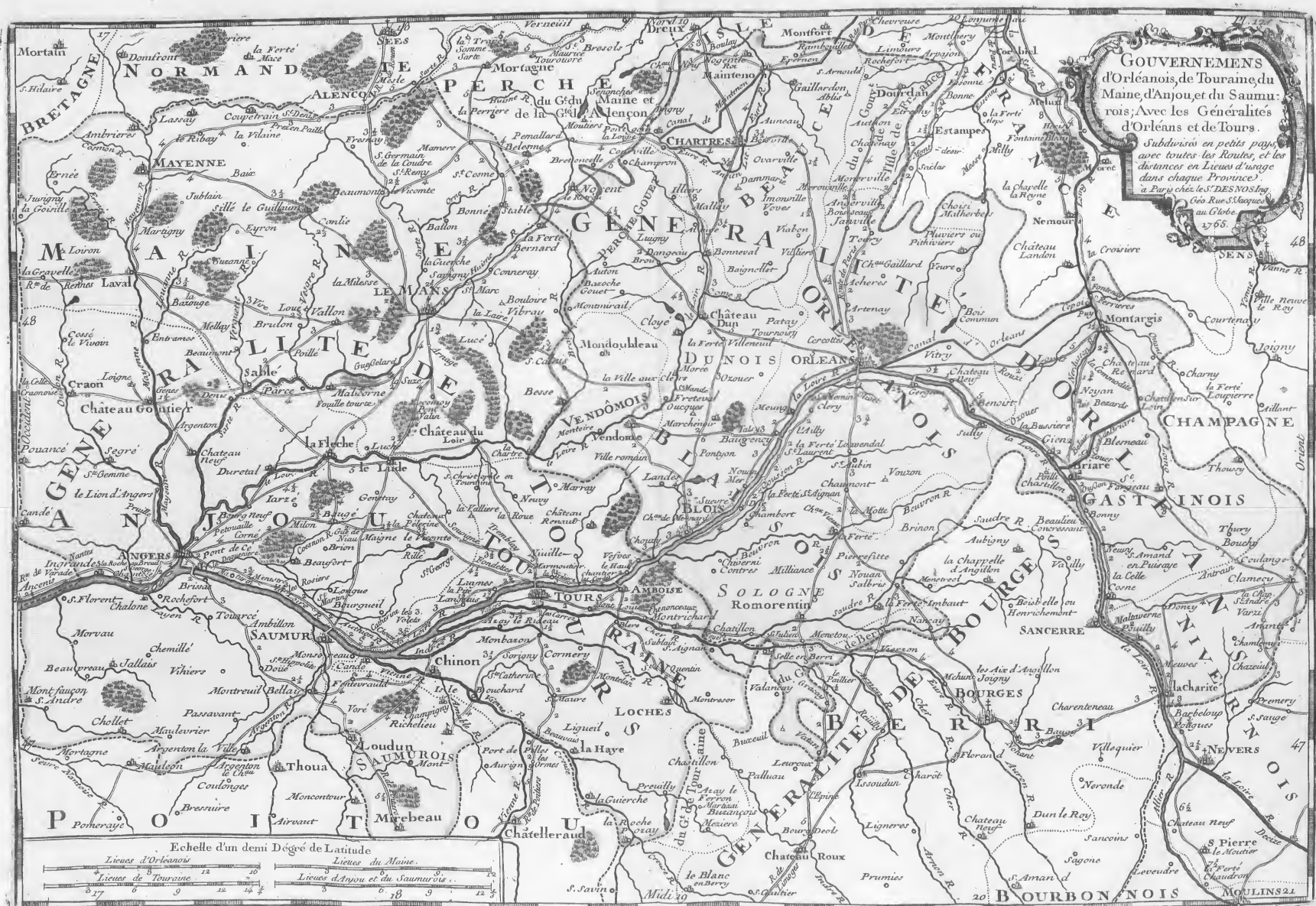






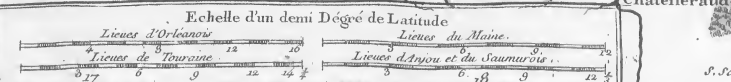


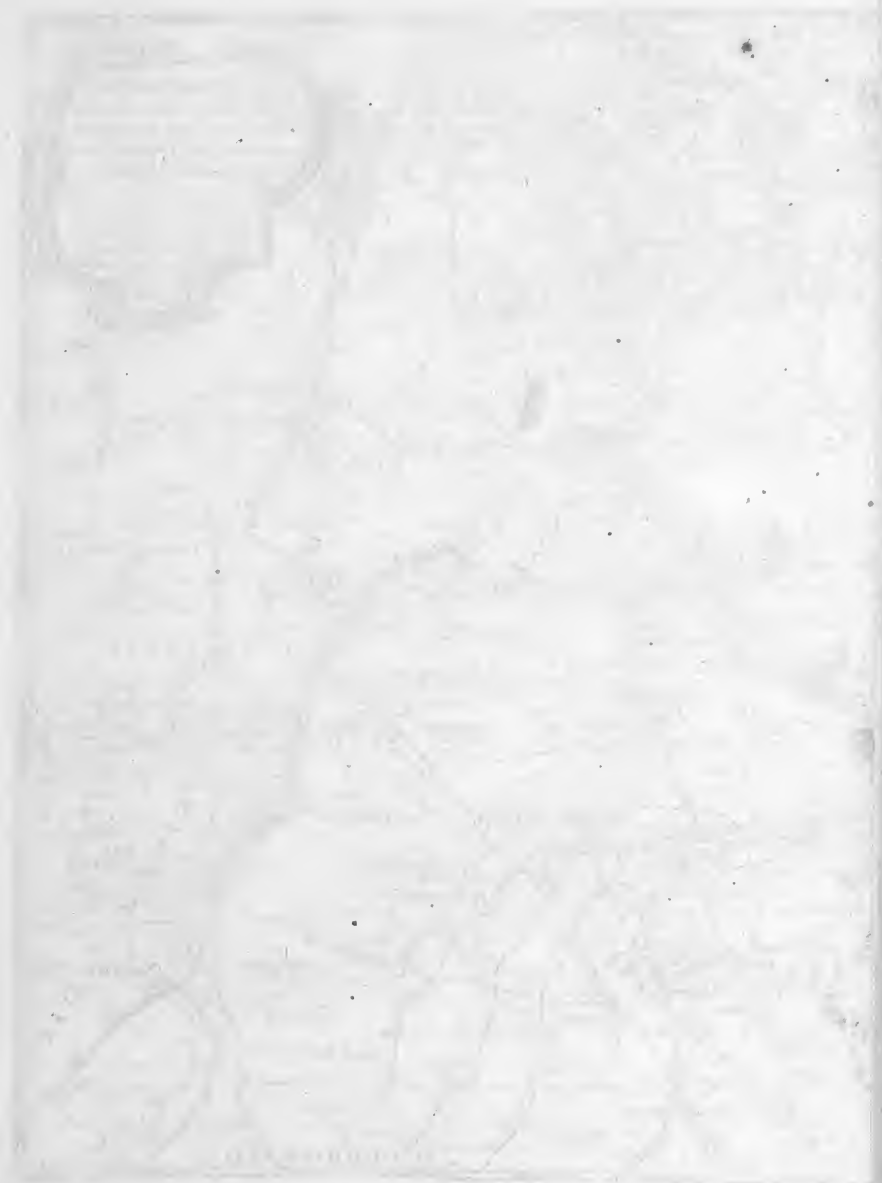




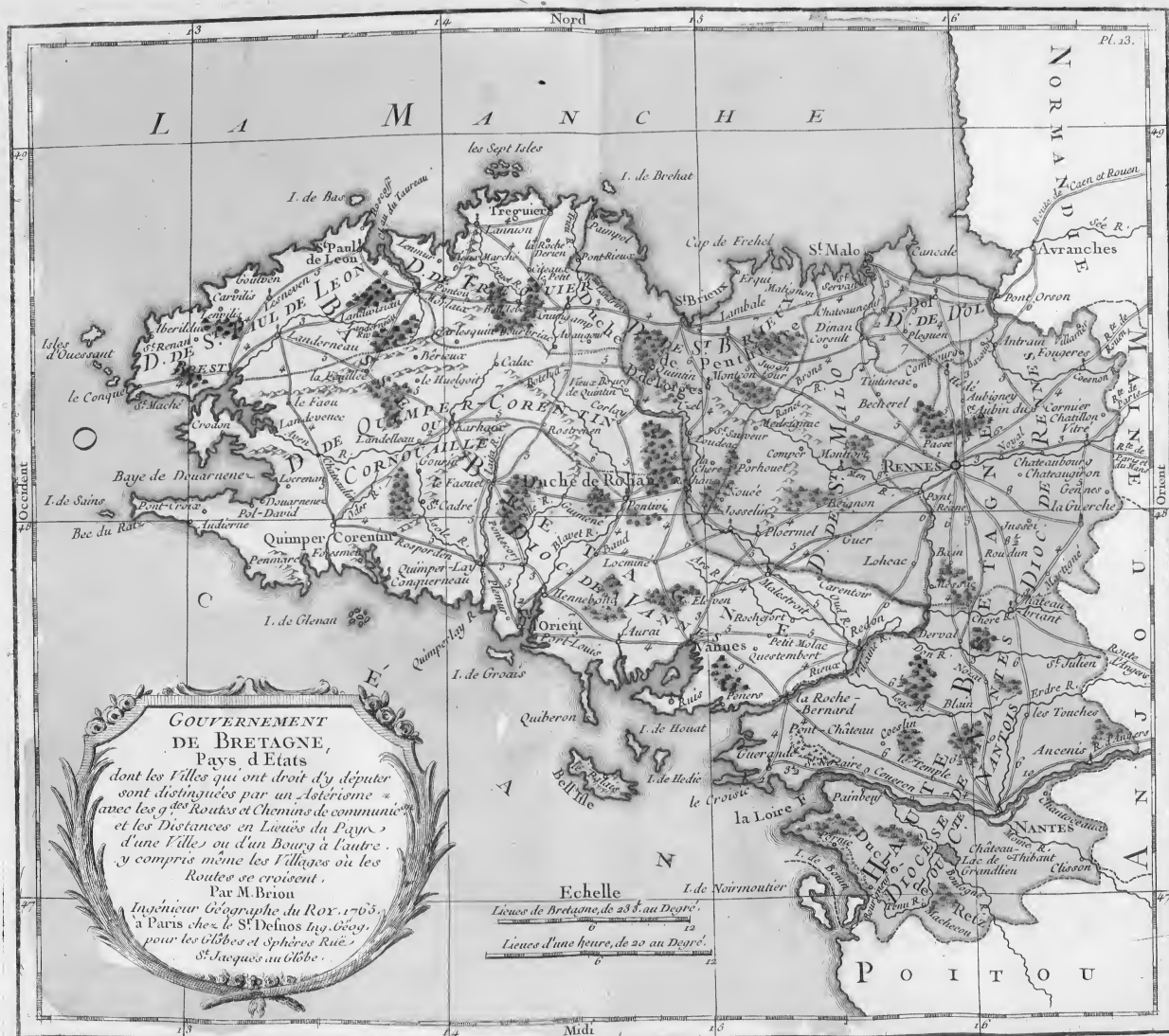
**GOUVERNEMENTS**  
d'Orléans, de Touraine, du  
Maine, d'Anjou, et du Saumurois; Avec les Généralités  
d'Orléans et de Tours.

*Subdivisé en petits pays,  
avec toutes les Routes, et les  
distances en Lieues d'ange  
dans chaque Province.  
à Paris chez les DESNOIS  
au Globe  
1765.*



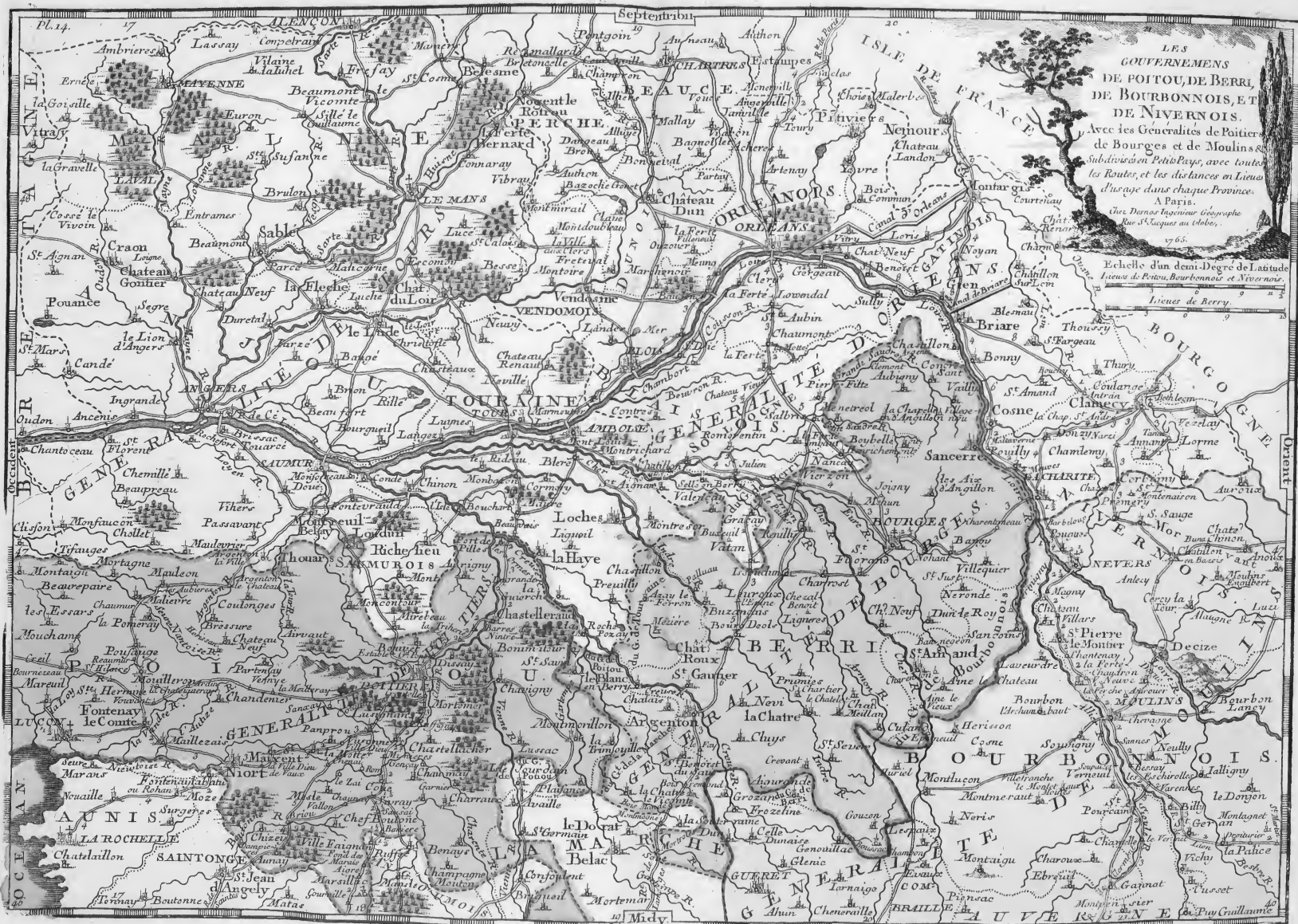








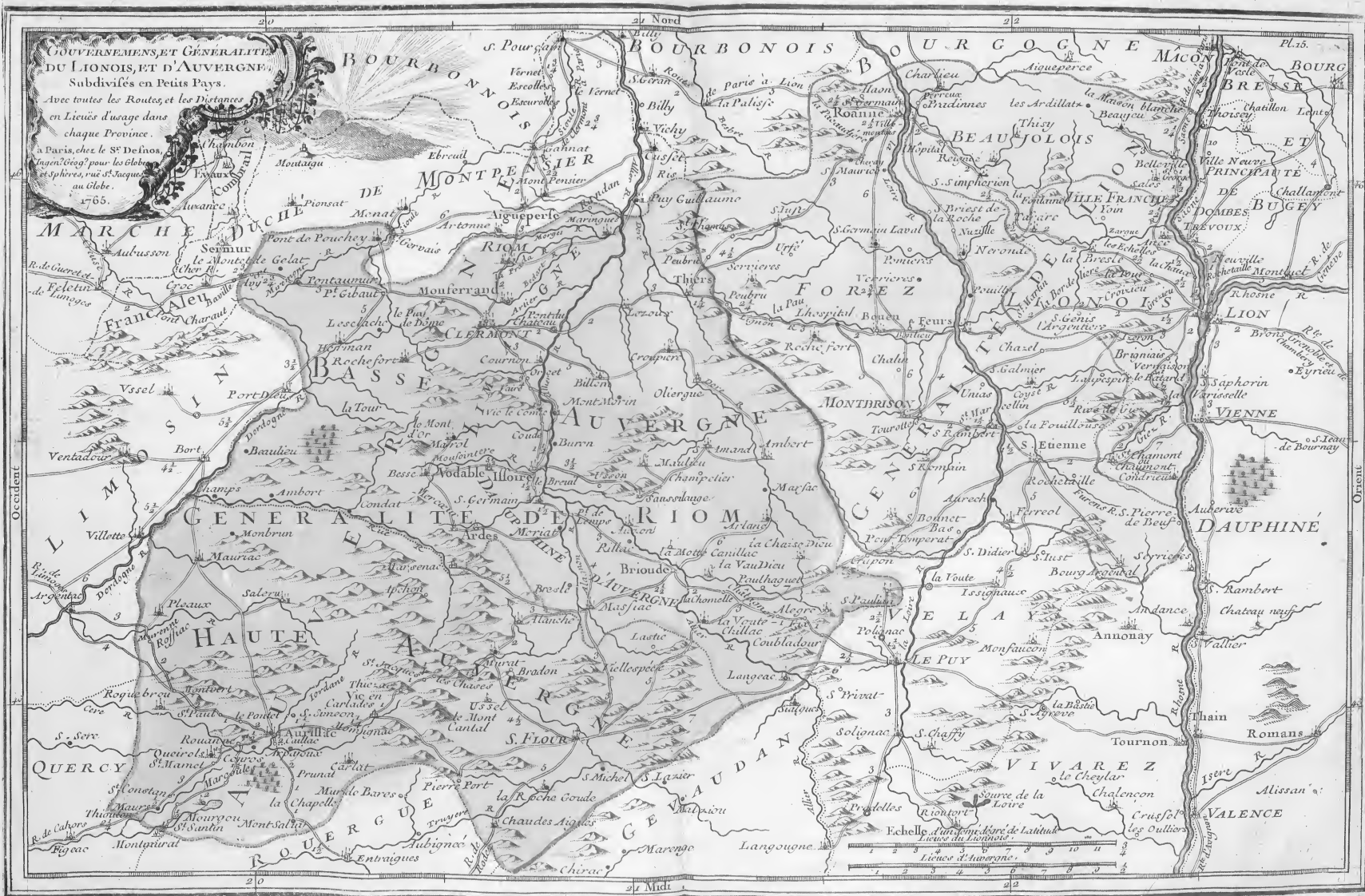










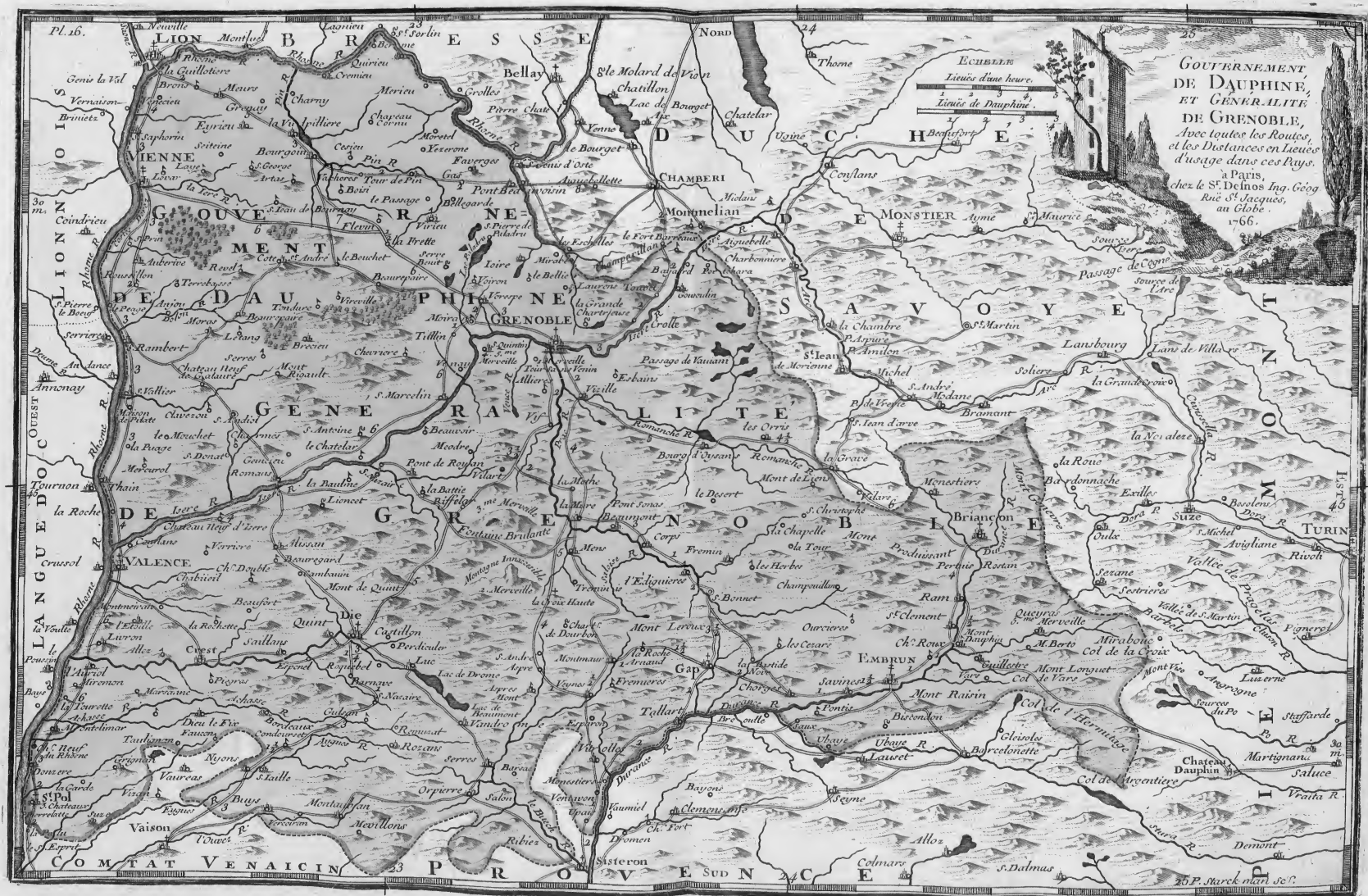


GOUVERNEMENTS, ET GÉNÉRALITÉ  
DU LIONNOIS, ET D'Auvergne  
Subdivisés en Petits Pays.  
Avec toutes les Routes et les Distances  
en Lieux d'usage dans  
chaque Province.  
à Paris, chez le S<sup>r</sup> Desnos,  
Imprimeur pour les cartes  
et sphères, rue St. Jacques  
au Globe.  
1765.

Echelle d'une lieue de latitude  
Lieux du Lionnois  
Lieux d'Auvergne







GOUVERNEMENT  
DE DAUPHINE,  
ET GÉNÉRALITÉ  
DE GRENOBLE,  
Avec toutes les Routes,  
et les Distances en Lieues  
d'usage dans ces Pays.  
à Paris,  
chez le S<sup>r</sup> Delnos Ing. Géog.  
Rue St Jacques,  
au Globe.  
1766.













**GOVERNEMENTS DE LANGUEDOC,  
DE ROUSSILLON, DE FOIX,  
et Partie de celui  
DE GUIENNE ET GASCOGNE;**  
Avec

les Généralités de Toulouze, de Montpellier,  
de Montauban, de Perpignan,  
et Partie de celle d'Auch.

Toutes les Routes et les Distances en  
lieux d'usage dans chaque Province

à Paris, chez le S<sup>r</sup> Delnos, Ing<sup>r</sup> G<sup>g</sup>?  
pour les Globes et Sphères, rue S<sup>t</sup>  
Jacques, à l'enseigne du Globe.

1766.



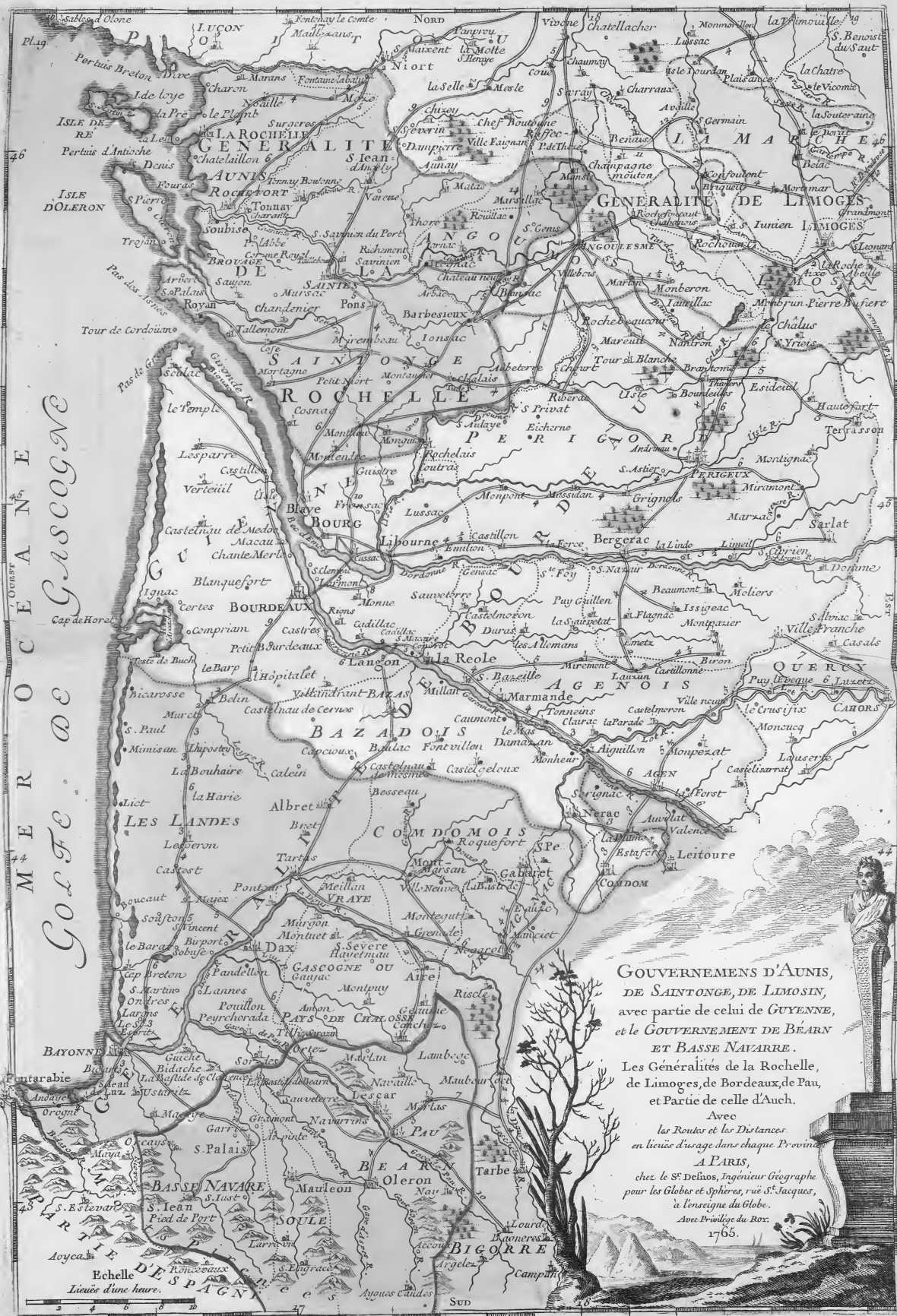
Echelle

Lieues d'une heure.

Lieues de Languedoc &c.











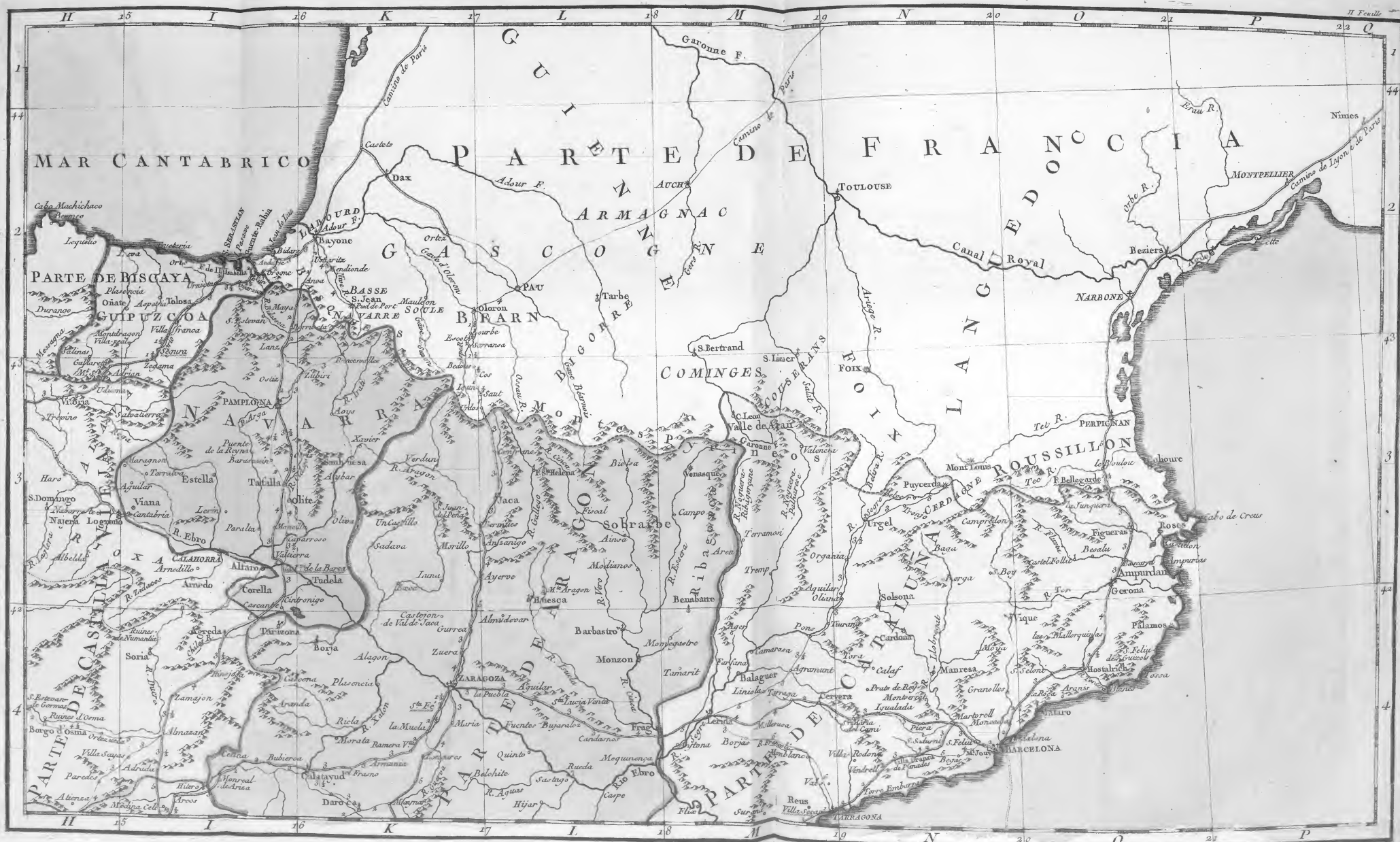








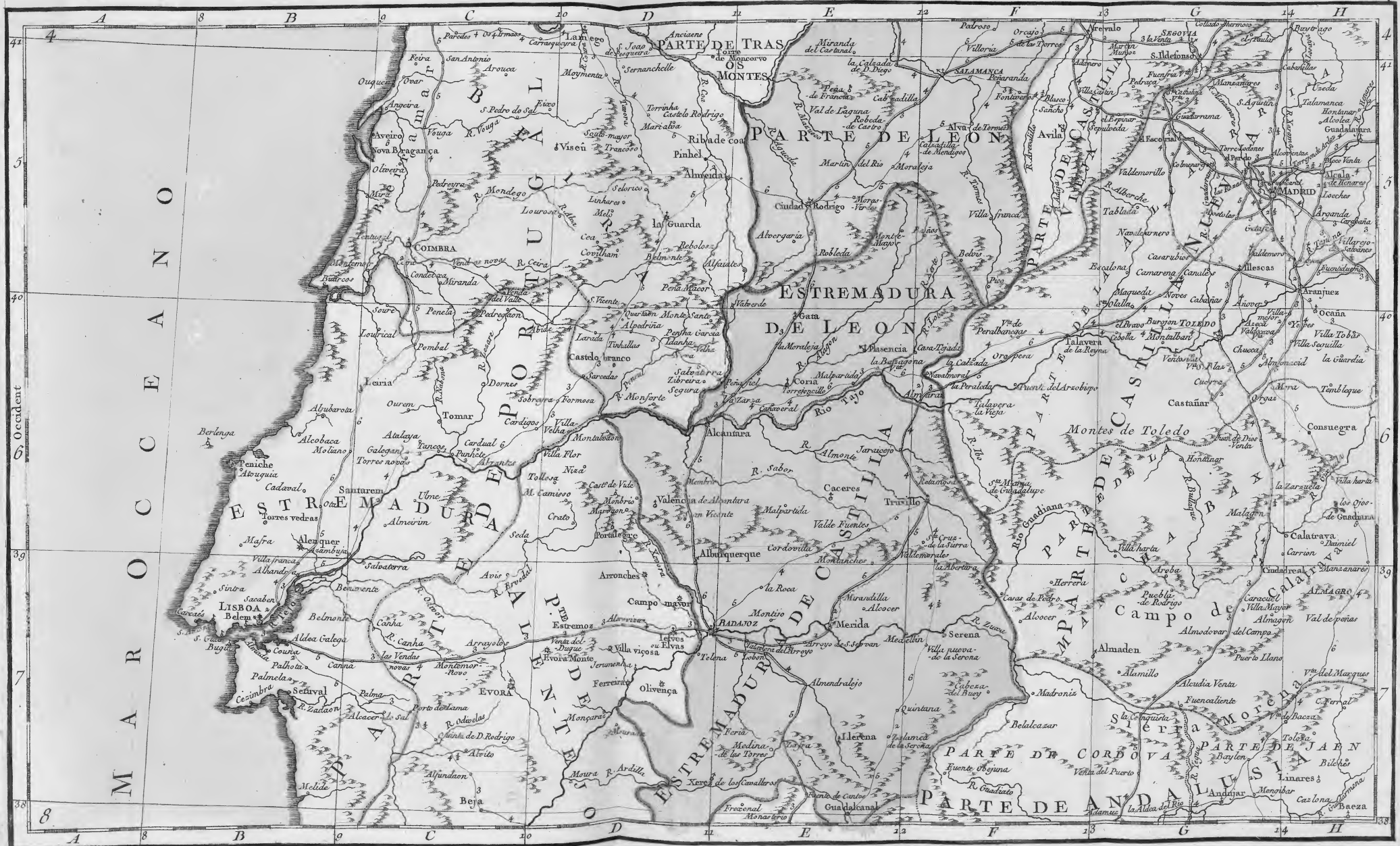




















# CARTE D'ESPAGNE ET DE PORTUGAL,

Comprenant  
les Routes des Postes et autres  
de ces deux Roiaumes.

Par M. Brion *Ingénieur-Géographe du Roi.*

A PARIS

Chez le Sr. Desnos *Ingénieur Géographe pour les Globes  
et Sphères, rue S. Jacques, au Globe.*

1766.

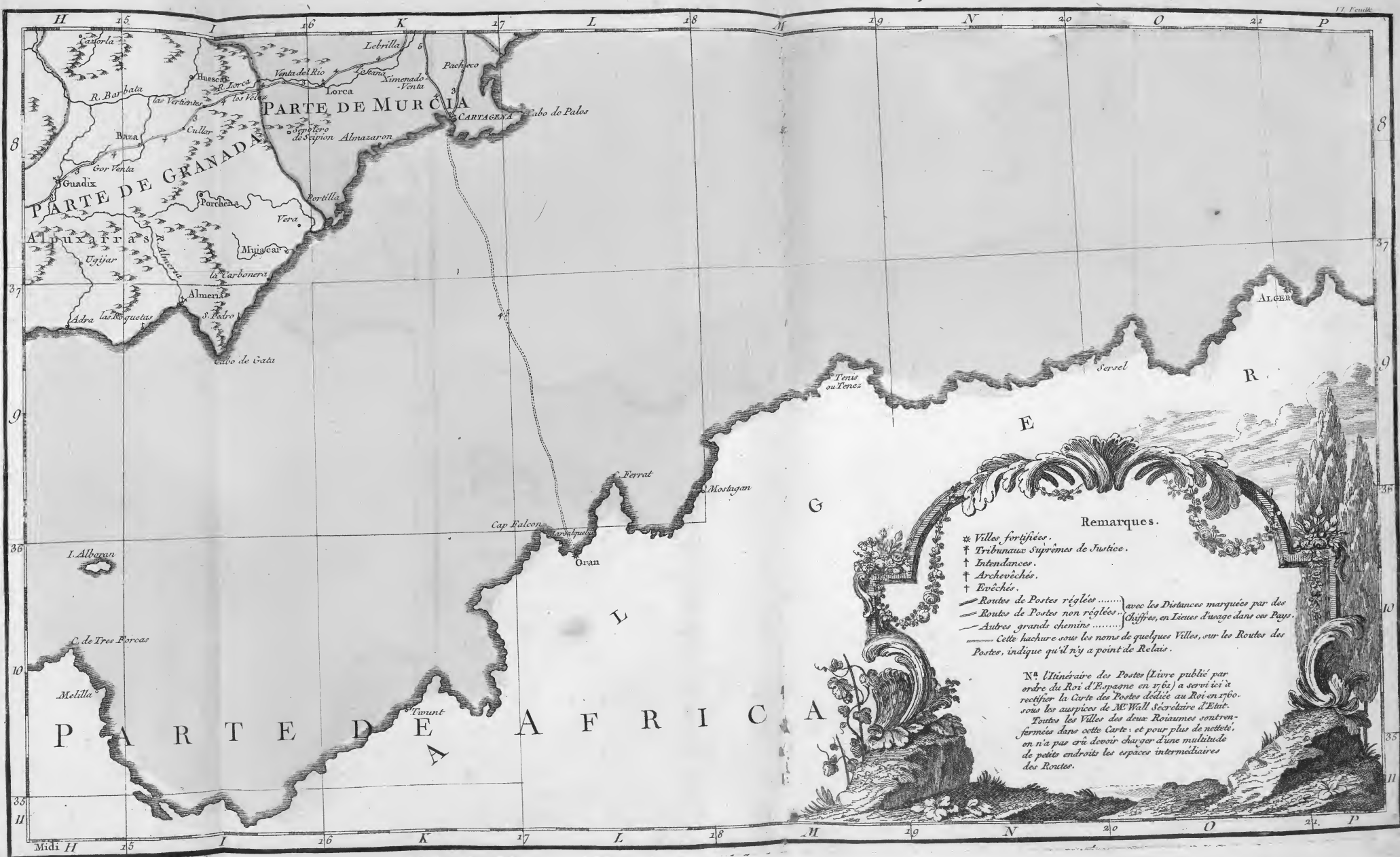
Avec *Privilege du Roy.*

Escala de un Grado.

Leguas de España e de Portugal

Leguas de una hora









CARTE  
D'ITALIE,

*Abujettie*  
aux Observations Astronomiques  
et Aux Itinéraires.  
*Comprenant*  
Toutes les grandes Routes  
qui traversent les différens Etats de cette Région,  
avec les Distances  
par Postes.

Par M. BRION Ingénieur-Géographe du Roi.

A PARIS  
Chez le S<sup>r</sup> DESNOS rue St Jacques au Globe.  
Avec Privilège du Roy. 1766.











Orient 6

7



Orient

Occident

















NOUVELLE  
CARTE  
GÉOGRAPHIQUE  
DES POSTES  
ET AUTRES ROUTES  
D'ALLEMAGNE,

Poussées jusques dans les  
Pays Bas, en Suisse,  
en Italie, en Hongrie, en Pologne,  
en Prusse, en Danemark, &c.

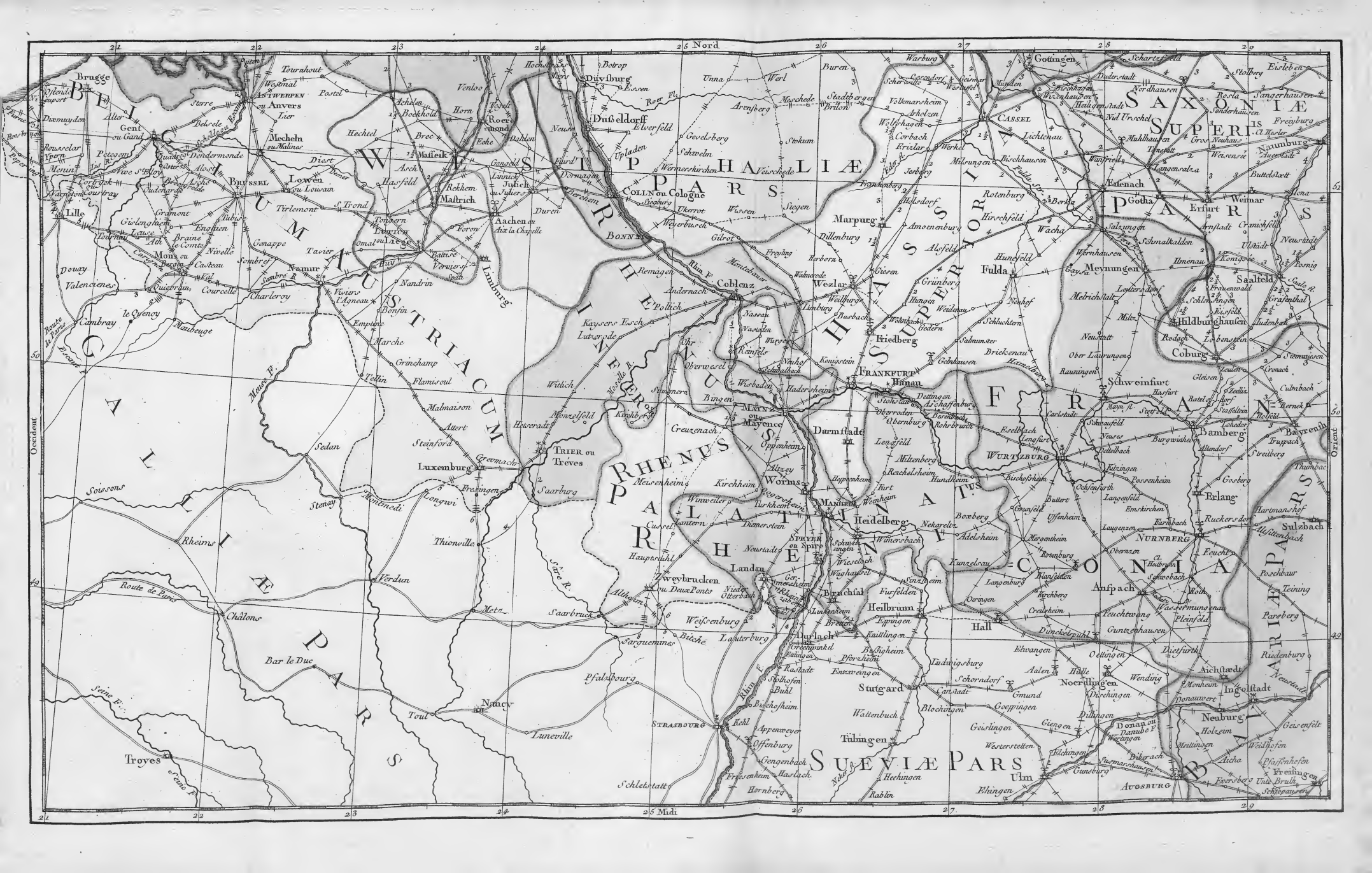
A PARIS

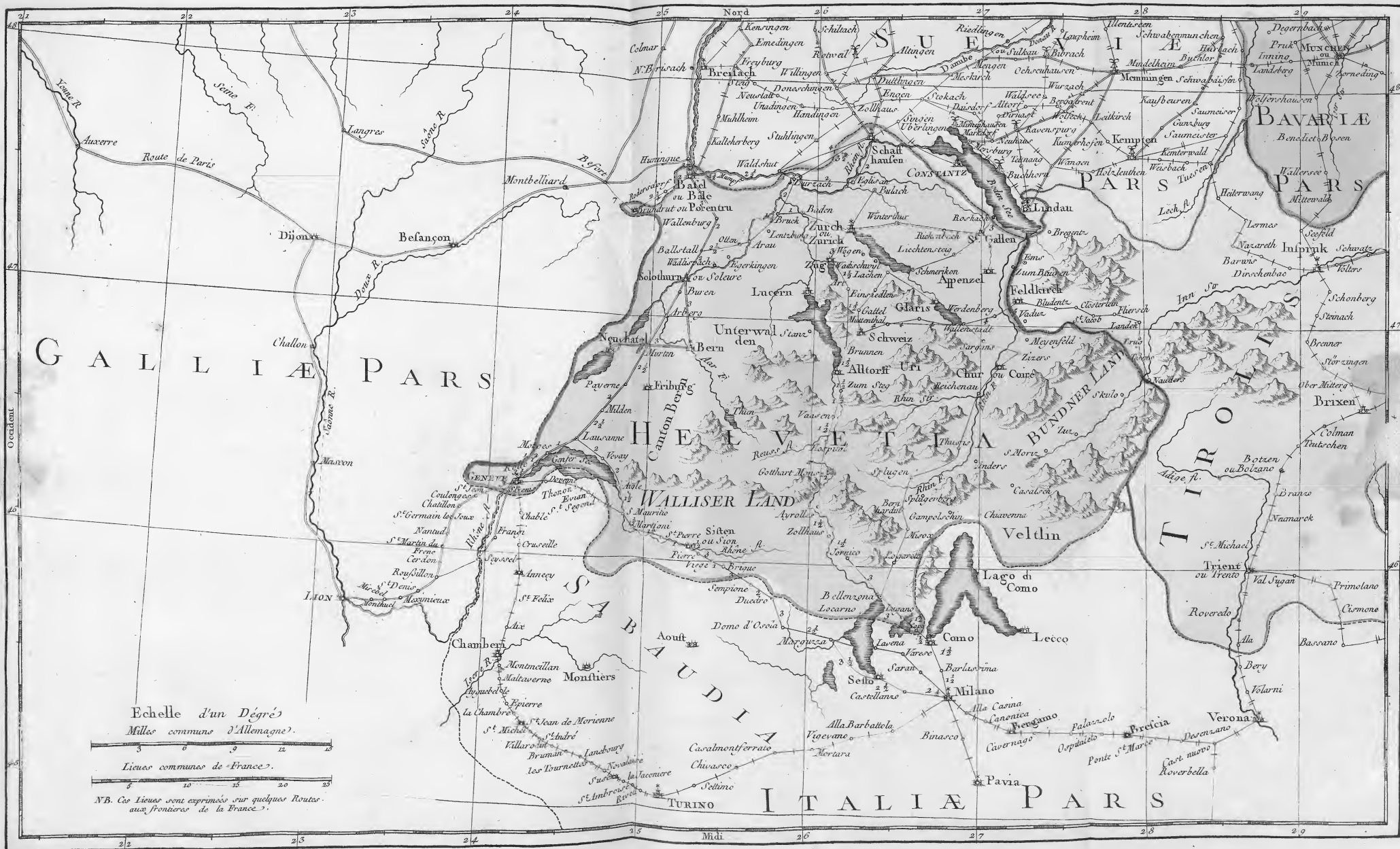
Chez le S<sup>r</sup> Desnos Ingénieur Géographe  
pour les Globes et Sphères, rue St Jacques  
à l'Enseigne du Globe et de la Sphère.  
Avec Privilège du Roy.

1766.

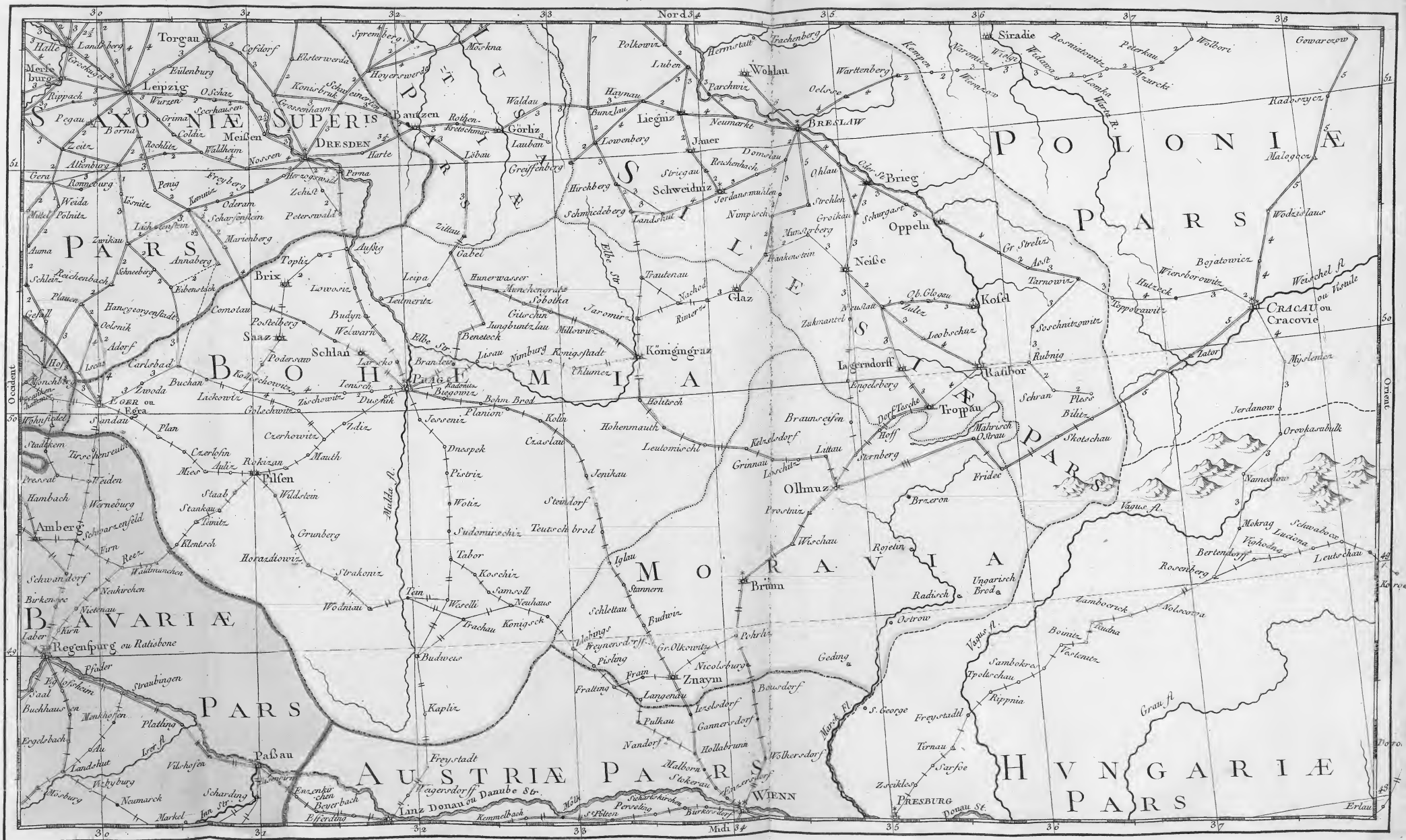
MARE GERMANICUM





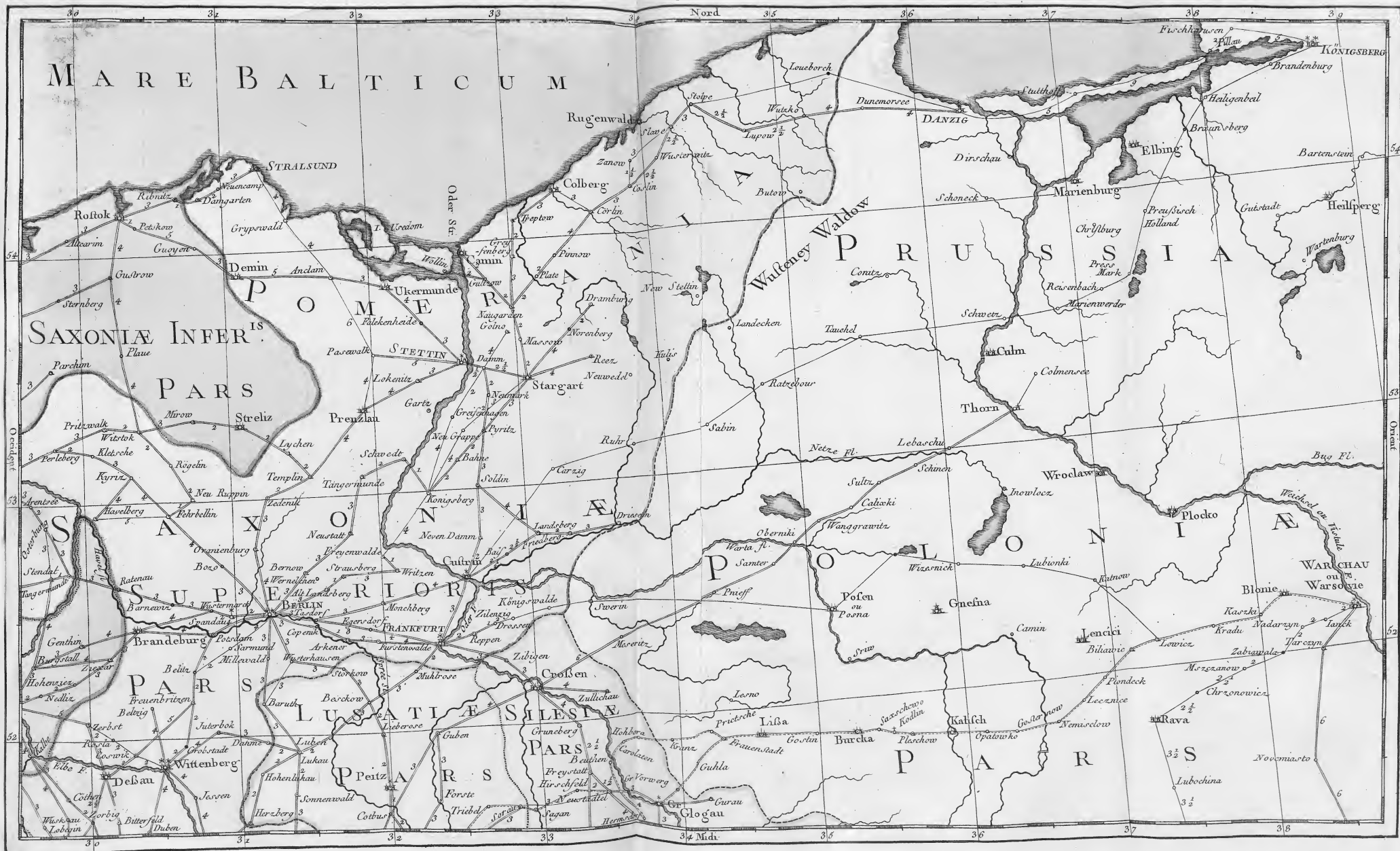




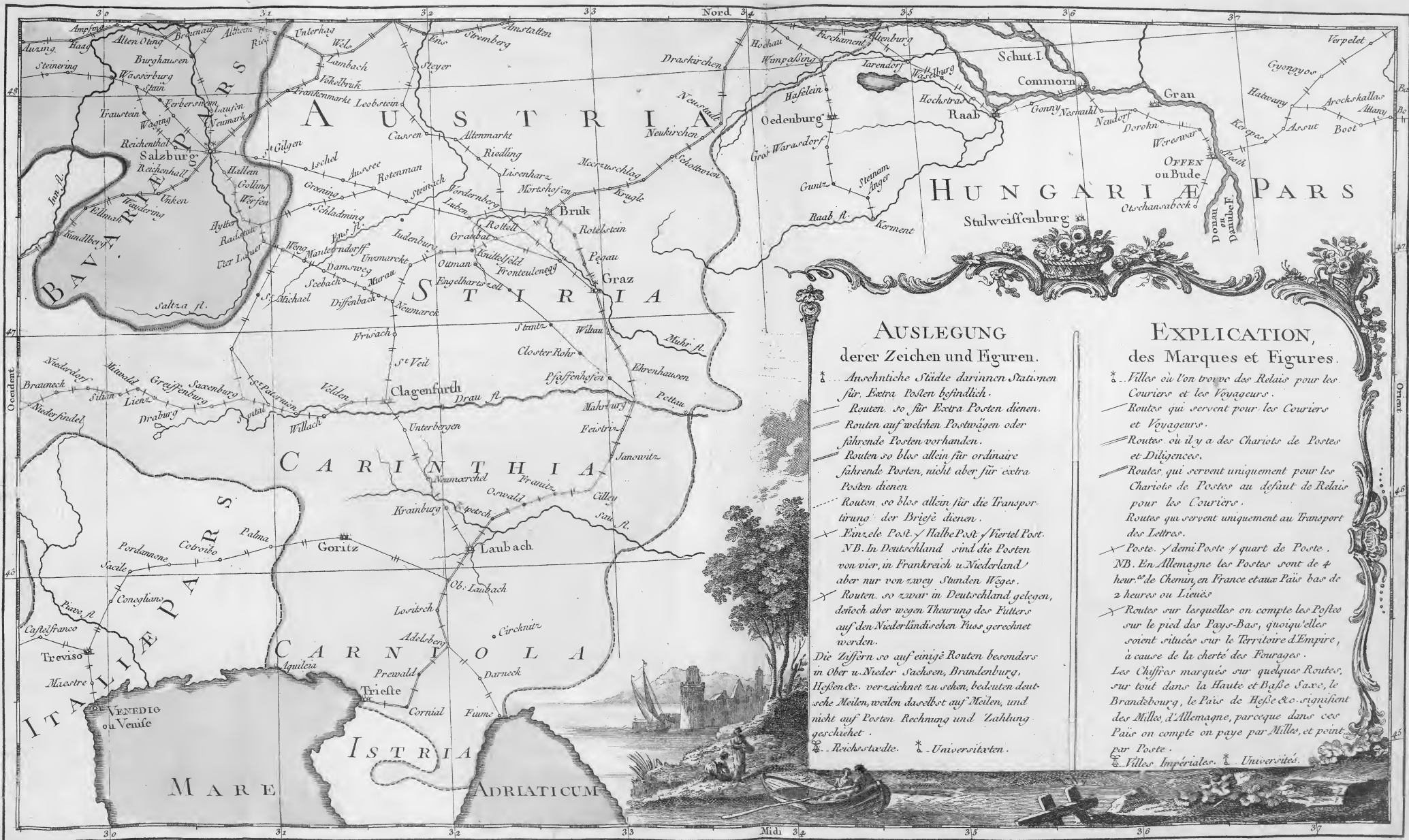












## AUSLEGUNG

derer Zeichen und Figuren.

- \* Ansehnliche Städte darinnen Stationen für Extra Posten befindlich.
  - Routen so für Extra Posten dienen.
  - Routen auf welchen Postwägen oder fahrende Posten vorhanden.
  - Routen so bloß allein für ordinaire fahrende Posten, nicht aber für extra Posten dienen.
  - Routen so bloß allein für die Transportirung der Briefe dienen.
  - ✕ Einzelne Post / Halbe Post / Viertel Post. NB. In Deutschland sind die Posten von vier, in Frankreich u. Niederland aber nur von zwey Stunden Weges.
  - ✕ Routen so zwar in Deutschland gelegen, deßhalb aber wegen Theuerung des Futters auf den Niederländischen Fuß gerechnet werden.
- Die Ziffern so auf einige Routen besonders in Ober u. Nieder Sachsen, Brandenburg, Hessen &c. verzeichnet zu sehen, bedeuten deutsche Meilen, weiln daseelbst auf Meilen, und nicht auf Posten Rechnung und Zahlung geschieht.
- \* Reichstädte. \* Universitäten.

## EXPLICATION,

des Marques et Figures.

- \* Villes où l'on trouve des Relais pour les Courriers et les Voyageurs.
  - Routes qui servent pour les Courriers et Voyageurs.
  - Routes où il y a des Chariots de Postes et Diligences.
  - Routes qui servent uniquement pour les Chariots de Postes au défaut de Relais pour les Courriers.
  - Routes qui servent uniquement au Transport des Lettres.
  - ✕ Poste / demi Poste / quart de Poste. NB. En Allemagne les Postes sont de 4 heures de Chemin, en France et aux Pays bas de 2 heures ou Lieues.
  - ✕ Routes sur lesquelles on compte les Postes sur le pied des Pays-Bas, quoiqu'elles soient situées sur le Territoire d'Empire, à cause de la cherté des Fourrages.
- Les Chiffres marqués sur quelques Routes, sur tout dans la Haute et Basse Saxe, le Brandebourg, le Pais de Hesse &c. signifient des Milles, d'Allemagne, parceque dans ces Pais on compte on paye par Milles, et point par Poste.
- \* Villes Impériales. \* Universités.

## PAR L. C. DESNOS GÉOGRAPHE

PAR L. C. DESNOS GÉOGRAPHE

Nord

O C E A N S E P T E N



*Ces Isles sont au Roy de Dannemarq. comme dépendant de la Norvegue. Il y en a 12. assés Considerables et d'autres qui sont sans nombre ne sont que des Islets, Ecueils ou Rochers. Elles étoient autrefois du Royaume d'Ecosse. à 61. Degrés 30. Minutes de Latitude et à 10. Degrés 40. Minutes de Longitude.*

Latitude et Longitude des Principaux Lieux de cette Carte.

LONDRES.....	est à 51. Degrés 31. Min <sup>tes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 17. Degrés 31. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
EDIMBOURG.....	est à 55. Degrés 38. Min <sup>tes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 14. Degrés 30. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
DUBLIN.....	est à 52. Degrés 12. Min <sup>tes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 10. Degrés 40. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
LONDONDEBT.....	est à 55. Degrés.....	de Lat <sup>itude</sup> ..... et à 10. Degrés 30. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
CAP CLARE.....	est à 51. Degrés 30. Min <sup>tes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 8. Degrés 30. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
CAP LEZARD.....	est à 49. Degrés 55. Min <sup>tes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 12. Degrés 30. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
LES SORLONNEUX.....	est à 51. Degrés.....	de Lat <sup>itude</sup> ..... et à 14. Degrés..... de Long <sup>itude</sup> .....
DOUTRE.....	est à 51. Deg <sup>res</sup> 7. Min <sup>tes</sup> 47. Sec <sup>ondes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 18. Degrés 38. 57. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
DUNKERQUE.....	est à 51. Degrés 2. Min <sup>tes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 20. Degrés 2. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
CALAIS.....	est à 50. Degrés 57. Min <sup>tes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 19. Degrés 30. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
KIEPPE.....	est à 49. Degrés 55. Min <sup>tes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 18. Degrés 44. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
HAVRE DE GRACE.....	est à 49. Degrés 29. Min <sup>tes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 17. Degrés 46. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
CHERBOURG.....	est à 49. Degrés 38. Min <sup>tes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 16. Degrés 1. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
S <sup>T</sup> . MALO.....	est à 48. Degrés 38. Min <sup>tes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 15. Degrés 37. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
BREST.....	est à 48. Degrés 22. Min <sup>tes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 15. Degrés 9. Min <sup>tes</sup> de Long <sup>itude</sup> .....
PAIRS.....	est à 48. Deg <sup>res</sup> 50. Min <sup>tes</sup> 50. Sec <sup>ondes</sup> de Lat <sup>itude</sup> .....	et à 20. Deg <sup>res</sup> ..... de Long <sup>itude</sup> .....



Toutes ces Iles Occidentales de l'Excorse sont peuplées par les Excoristes Inch Gall espérants. Infidèles Westeroses et par quelques Hebrides.

Ile Molskyr

Col Isle

Nordvest

Kilmaden

Claas Korynging

Hrochack

Kirkaback

Breanese

Egghirskel

Duch I

Sudest

Ile Châm ou I

*En Irlande Les Provinces du Nord, sont Nommées  
Par les Irlandois Cui Gilly, Par les Anglois Ulster  
et par les Francois Ultonie*



Accident

# BRITANNIQUES.

DE SA MAJESTE' CATOLIQUE.

TRIONAL

Ces Isles sont situées à 85. Degrés 30. Minutes de Latitude et à 18. Degrés 30. Minutes de Longitude. Elles furent données par Christian I. Roy d'Isle de Noruege à qui elles appartenaient comme comte de la Noruege à Sigismond III. Roy d'Esse en 1476. Maintenant sur la plus Considerable de ces Isles on est situé la Ville de Kiarval levische surpasant de l'Eschecque de St. André.

LES ISLES DE SCHETLAND

Ces Isles sont situées au Nord Est de l'Esse dont elles dependent à 60. Degré 40. Minutes de Latitude et à 7. Degrés 30. Minutes de Longitude. Les Escois et les Flamans les nomment Hildland qui est leur vray Nom.



M A G N E T I C

Orient



En Irlande les Provinces du Nord sont nommées par les Anglois Connaught et par les François Connaught.

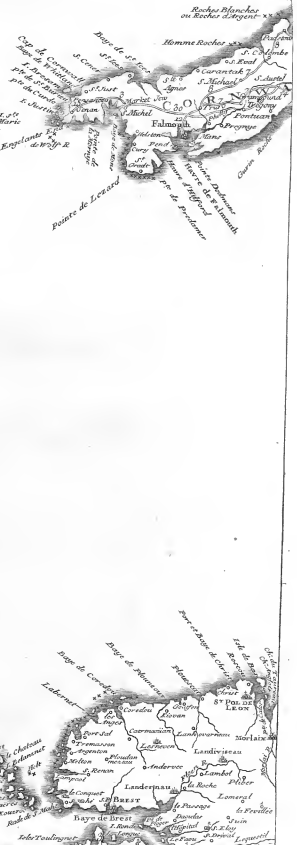
Quelques uns donnent le Comté de Clare aux Provinces du Sud.

En Irlande les Provinces du Sud sont appelées par les Anglois Munster et par les François Munster.



### Remarque.

On a joint à cette Carte en 1765, toutes les grandes Routes d'Angleterre, avec les distances en Milles mesurés de 69 1/2 au Degré, d'après les Auteurs Anglois les plus récents et les plus estimés. Quant aux Routes qui sont dans le







M  
E  
R  
D  
I  
A  
N  
E  
A  
L

L  
A  
M  
A  
N  
C  
H  
E

ISLES ANGLAISES

C  
A  
N  
A  
L

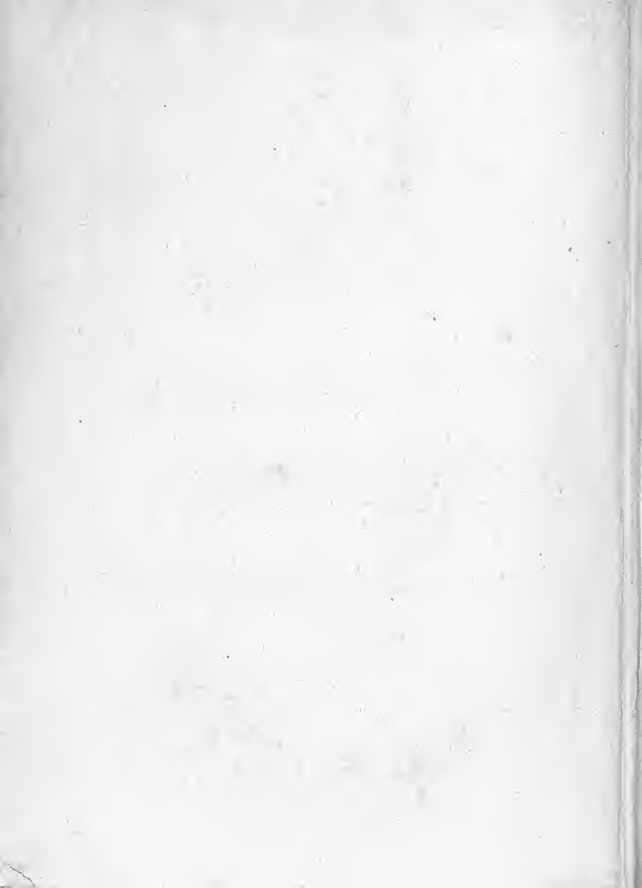
P  
A  
S  
D  
E  
C  
A  
I  
S

P  
E  
R  
C  
H  
E

C  
H  
A  
R  
T  
R  
A  
I  
N

O  
R  
L  
E  
A  
N  
O  
I  
S





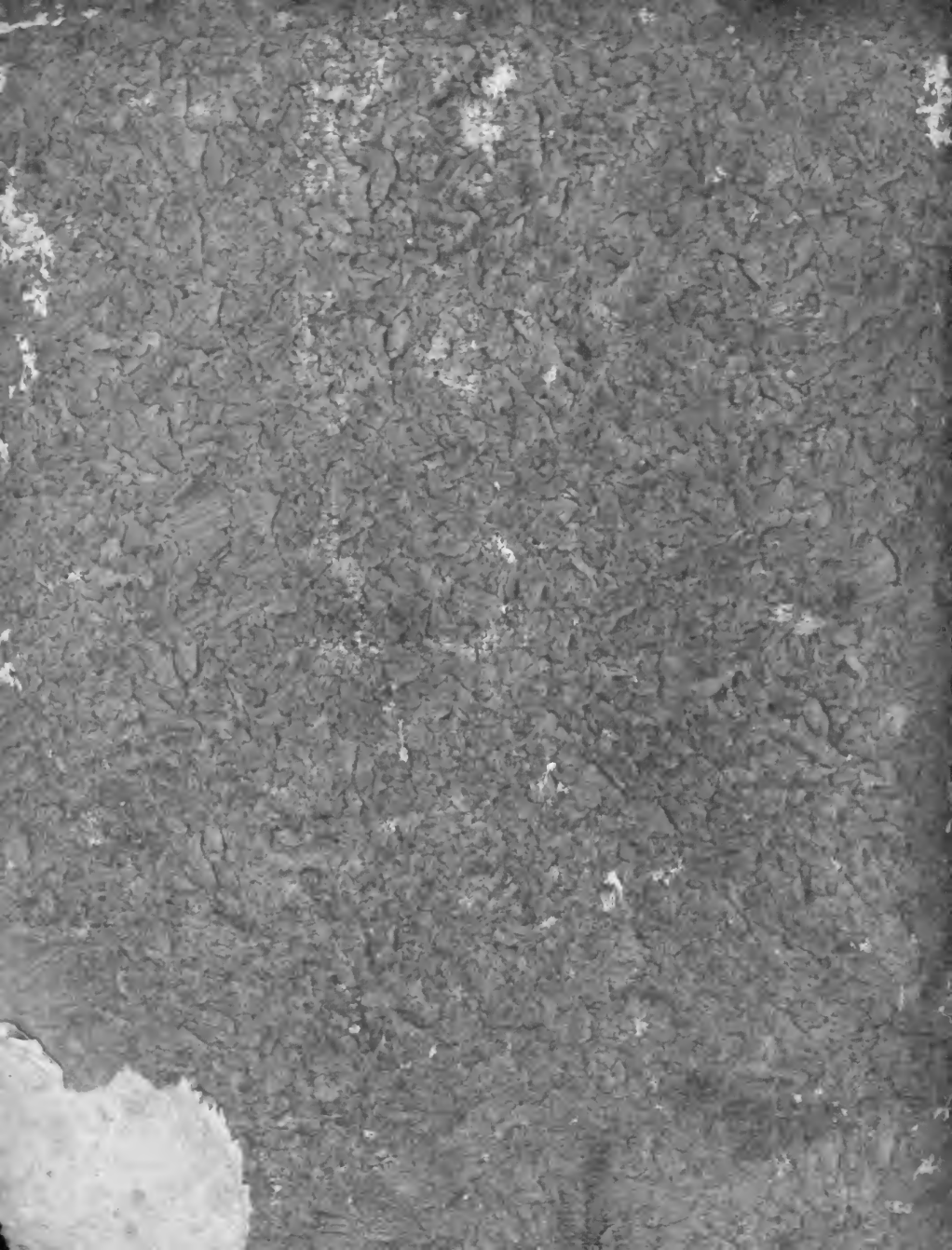












248

ITINER

GEN ER

